

BERICHT DER SCHRIFTFÜHRERIN ZUR GENERALVERSAMMLUNG AM 16. MÄRZ 1991

Nachdem ich letztes Jahr meinen Bericht mit einem nicht enden wollenden Drama abschloß, möchte ich mit diesem Punkt beginnen. Es handelt sich um den Zulassungsantrag für unseres Schleppgeländes, auf den wir letztes Jahr noch warteten.

25.03.90 Eintreffen der Genehmigungsurkunde für das Schleppgelände

Nachdem uns Herr Ast vom Reg.Präs Freiburg zu der letzten GV nur eine mündliche Bestätigung liefern konnte, daß unser Zulassungsantrag abgeschlossen sei, erhielten wir die Urkunde pünktlich 7 Tage nach der Versammlung. Somit ist dieses Thema nun auch abgeschlossen.

04.04.90 Abnahme des Fluggeländes durch Herr Ast

Kurz darauf erfolgte dann noch die notwendige Geländeabnahme, d. h. Herr Ast begutachtete das komplett abgesperrte Gelände im Flugbetrieb. Auch damit war er zufrieden und wir konnten endgültig den "Erledigt-Stempel" auf diese Akte drücken.

12.04 - 22.04.90 Osterurlaub am Monte Cucco/Italien

Wie immer nach den langen Wintermonaten fiebert der ganze Verein den Osterfeiertagen entgegen, die nämlich für die meisten der Start zum Fliegen sind. Auch dieses mal machten sich wieder ein paar ausgehungerte Piloten auf den Weg nach Italien zu unserem fast Hausberg, an den Monte Cucco.

Doch dieses Jahr hielt er nicht was er sonst versprach. Es gab etwas Schnee, etwas Sonnenschein, viel Wind, eisige Kälte und ein paar Flüge. Doch selbst die Piloten hatten Zeit eine Hölle am hellichten Tag zu besichtigen, ich glaube das sagt alles.

01.04 - 04.06.90 Fliegen in Annecy/Frankreich

Nach dem der Osterurlaub nicht ganz so toll verlief, versuchten es wieder ein Paar an Pfingsten, doch Petrus machte auch diesmal einen Strich durch die Rechnung.

22.-24.06.90 Dorffest Bösinggen

Kaum aus diesem nicht ganz so gelungenen Kurzurlaub zurück, lief die Arbeit für das Dorffest auf vollen Touren, wo sich die nicht ermüdeten Flieger anderweitig austoben konnten. Da es das erste mehrtägige Fest für uns war, gab es natürlich sehr viel Neues zu bewältigen. Doch wie Ihr sicher alle noch wißt, haben wir auch diese Bewäh-

20.07 - 05.08.90 Großer Fliegerurlaub in Frankreich

Diesmal starten zwei Gruppen ein Woche zeitversetzt in den Urlaub. Doch wie es bei Fliegern so ist, traf man sich auf irgendeinem Berg. Ansonsten gibt es nicht viel zu berichten, außer daß alle Piloten auf ihre Kosten kamen und man eines neues, wunderschönes Fluggelände in den Französischen Bergen entdeckte.

12.08.90 104 km Streckenflug von Ralf

Nachdem Ralf zuerst wieder einmal eine Fehlklirnung hatte, und der zweite Versuch erfolgreich war, machte er den Flug des Jahres. Er flog bis nach Geisingen an der Staige. Die Gerüchteküche sagt allerdings, er sei nur gelandet weil er ein Festzelt sah und mächtigen Durst hatte, nicht weil er mußte. Nach dem ihn seine Rückholer zügig wieder Heim brachten, wurde dieses Ereignis noch kräftig begossen, denn es war allen klar, das macht ihm so schnell keiner nach.

16.09.90 Vereinsmeisterschaften

Nachdem die Geländezulassung abgeschlossen war, konnten wir unsere ersten Vereinsmeisterschaften auf eigenem Gelände veranstalten. Alles Organisationsteam. Bei strahlendem Sonnenschein ging es morgens um 9.00 Uhr mit dem Briefing los. 19 Piloten standen am Start und alle drei Durchgänge konnten zügig durchgeführt werden. Am Ende kam war die Spannung groß, wer hat nun gewonnen. Es war Rainer Müller mit seinem nicht ganz neuen Quatro, eher einem etwas veraltetes Model. Womit er wieder unter Beweis stellte, Material ist nicht alles.

15.12.90 Weihnachtsfeier im Gasthaus "Ratskeller"

Bei diesen Feierlichkeiten mußte Roland Bentele den Streckenflug-Pokal an Ralf Thieringer übergeben, der mit seinen 104 km seinen 87 km Flug vom letzten Jahr noch übertraf.

31.12.90 Gemeinsame Silvesterparty

Auch in diesem Jahr fand wieder eine Fete im Probelokal des Musikvereins statt, um das neue Jahr zu begrüßen. Hoffen wir, daß es uns viele schöne Flüge beschert und alle wieder heil runter kommen.