

Bericht des Sicherheitsreferenten

Viel gibt es von der Sicherheitsseite her nicht zu sagen, da es sich immer nur um die selben Tips und Vorschläge handelt. Hier dennoch ein paar Punkte für 'hinter die Ohren':

- * Wir können mal wieder sehr froh sein, daß die vergangene Saison ohne größere Verluste vorübergegangen ist. Ich führe das auf ein hohes Sicherheitsbewußtsein unserer Piloten zurück.

- * Das alte Lied der Absperrungen trau' ich mich schon gar nicht mehr anzusprechen. Dennoch tue ich dies hiermit nochmals, da bei einer evtl. Schleppgeländeverlängerung, eine penible Absperrung das A und O ist. Sollten wir beim Schleppen zu den bereits gekreuzten Querwegen auch noch den Längsweg überqueren, so ist die Absperrung Lebenswichtig. Die Absperrung selber wird nochmals überarbeitet werden, damit maximale Sicherheit und Aufbaugeschwindigkeit erreicht werden.

- * Ein letztes mal biete ich die Organisation eines Sicherheits- trainings an. Vorstellen kann ich mir einen 5-6-Stunden-Kurs, der folgende Dinge beinhalten könnte:

- + Bergung aus Bäumen
- + Erste-Hilfe-Kurs
- + Verhalten bei Hubschrauberrettung
- + Werfen des Rettungsgerätes in verschiedenen Situationen

Die Kostenfrage kann natürlich noch nicht beantwortet werden. Möglich wäre jedoch eine Selbstkostenbeteiligung zwischen 0 und 15 DM.

Wer Interesse hat, sollte sich in die umlaufende Liste eintragen.

- * Weitere Sicherheitshinweise können in den nächsten Ausgaben des Böfl nachgelesen werden. Für Sicherheitstips und Hinweise, die evtl. auch veröffentlicht werden könnten, bin ich euch sehr dankbar.

Hiermit schließe ich den Bericht und wünsche allen many happy landings


(Sicherheitsreferent auf Urlaub)