

Auf Wunsch von unserm Vorstand, werde ich im Bericht vom Geländewart kurz unser Gelände umschreiben. → neues Gelände kurz umschrieben
Gleich wie im letzten Jahr, wird 95 wieder auf 1000 m geschleppt.

Das Schleppseil wird gleich wie letztes Jahr ausgelegt, wobei die Seilauslegeschneise verbreitert wird auf 2.50 m, für unser neues Seilauslegefahrzeug.

Das ausmähen der Seilauslegeschneise ist durch die Verbreiterung einfacher, weil ein Kreiselmäwerk eingesetzt werden kann.

Ich hoffe Henry opfert sich für diese Arbeit.

Dabei möchte ich noch erwähnen, daß bei den verschiedenen Geländearbeiten, Henry den Verein tatkräftig durch den kostenlosen Einsatz von Maschinen und Zeit unterstützt hat.

Ich finde, dafür hat Henry einen Beifall verdient.

Die Mäharbeiten der Grünflächen sind folgendermaßen aufgeteilt.

Der östliche Teil vom Gelände macht Henry.

Der westliche Teil, bis 700 m Startplatz macht Josef Schmeh und der 1000m Sart und Landeplatz macht Willi Mauch.

Beim westlichen Startplatz wird am unteren Zipfel vom Landefeld geparkt und nicht wie des öfteren neben Start und Landeplatz oder auf der Straße.

Das Absperren vom Fluggelände ist weiterhin ein muß und sollte von jedem Gewissenhaft ausgeführt werden.

Dabei möchte ich noch erwähnen, daß eine Erleichterung schon länger in arbeit ist. Trotzdem sind wir für jeden Vohrschlag dankbar.

Bei Aussenlandungen ist der Startleiter verpflichtet, dieses dem Windenfahrer zu melden, für den Eintrag in die Windenklade.

Brachliegende Felder sind von der Assenlanderegelung befreit.

Zum Flugbeginn wird noch eine Liste über Brachfelder ausgehängt.

Jetzt zur Startleiterliste.

Flugbeginn, gleich wie letztes Jahr am Samstag 13 Uhr, Sonntag 11 Uhr.

Das heißt für alle, Aufbau eine Stunde früher !

Zur Startleiterliste habe ich eine Urlaubliste vorbereitet.

Jeder kann seinen Sommerurlaub oder sonstige Fehltermine heute eintragen.

Ich versuche die neue Liste bis in zwei Wochen herauszubringen.

Für das Aufladen und Aufbewahren der Funkgeräte bin ich weiterhin bereit, wobei es auch hier sicherlich eine einfachere Lösung gäbe.

Tüftler ans Werk !

Somit bin ich am Ende meines Berichts und wünsche euch weiterhin gut Flug und happy landing !