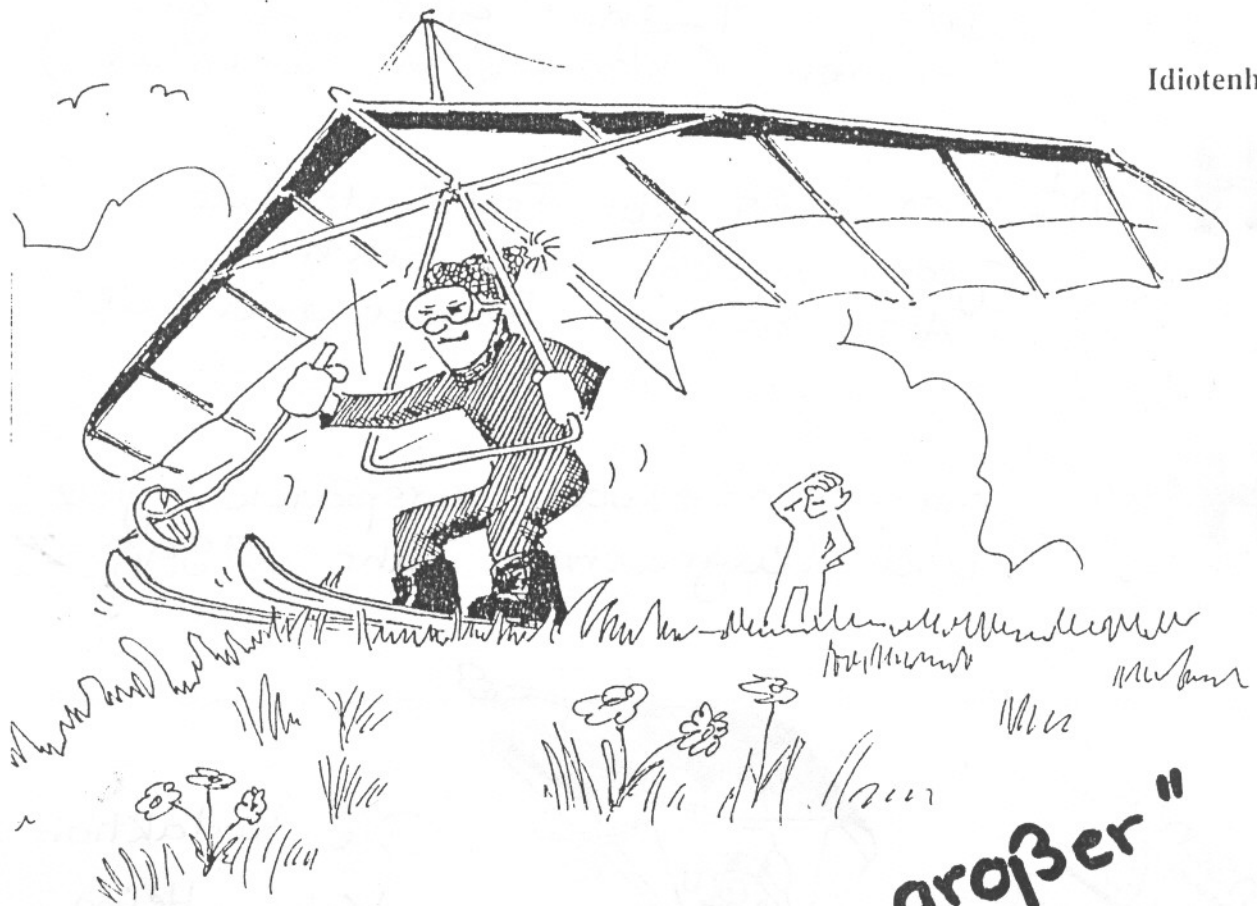


JAN 96
2. Ausg.

BOFL

- Vereinsmagazin der Böisinger Flieger -



Idiotenhügel

mit "großer"
Verlosung

Hallo !

Hier die II. Ausgabe des Böfl's.
Nach all dem Weihnachtsstress
hat nun jeder wieder etwas
Zeit den Böfl zu lesen.

Hilfe ! Es geht um ein Vereins - T-Shirt.
So viele verschiedene Meinungen.
Daher in diesem Böfl eine
Abstimmung. Macht mit !
Das 1. T-Shirt gibt's zu ge-
winnen. (Näheres im Innenteil !)

Horcht her ! Es gibt Freistarts für
jeden Bericht von Euch.
Also ran an Papier und Kuli.

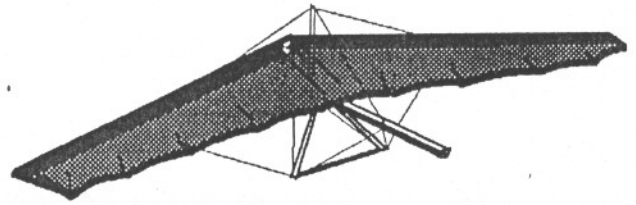
Hier noch ein etwas verspätetes, gutes
und flugreiches Jahr 1996.

Einsende-
schluß :
30. April



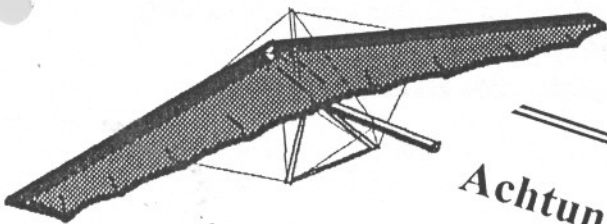
Die Redaktion
Katja Heim

Bösinger Drachenflieger



Veranstaltungskalender 1996

- ➔ 20. Januar 1996 Nachtwanderung
- ➔ 2. März 1996 Generalversammlung
- ➔ 23. März 1996 Veranstaltung Bösinger Festhalle
- ➔ 7. Juli 1996 Familiengrillfest
- ➔ 14. - 15. September 1996 Vereinsmeisterschaft
- ➔ 23. November 1996 Veranstaltung Bösinger Festhalle



Achtung !! für alle Mitglieder
----Nachtwanderung----

Samstag, den 20. Januar 1996 findet unsere Nachtwanderung statt.
Man trifft sich um 18.00 Uhr an der Bushaltestelle in Böisingen,
um in das Gasthaus "Vesperstüble" nach Dunningen zu laufen.

Dunningen, den 30.11.1995

Drachenfliegerverein Bösinggen e.V.

Nachrichten und Infos vom Kassier

Hallo Ihr Zahlende,

in der nachfolgenden Auflistung sind einige wichtige Informationen über die nächsten Finanztransaktionen aufgeführt, die Euch sicherlich interessieren.

1. Zuerst etwas Privates !

Meine Adresse hat sich seit dem 18.08.1995 geändert.

Neu: Uwe Ganter
Grabenstraße 29
78655 Dunningen
Tel: 07403/8023 (mit Anrufbeantworter)

Falls Ihr Fragen, wichtige Informationen oder sonstiges mir mitteilen möchtet, so könnt Ihr mit mir unter der oben aufgeführten Adresse Kontakt aufnehmen.

2. Vereinsmeisterschaft

Für die Vereinsmeisterschaft wird in den nächsten Tagen die Startgebühren mittels Lastschrift von den Piloten/-innen eingezogen. Aus internen Kommunikationsproblemen war es nicht möglich, dies zu einem früheren Zeitpunkt durchzuführen.

3. Verlängerung der Windenführerberechtigung

Im Juni dieses Jahres wurde von Jürgen Rapp für 9 Piloten die Verlängerung der Windenführerberechtigung beim DHV beantragt. Die Gebühren wurden vorläufig vom Verein beglichen. Leider ist beim DHV die Koordination nicht optimal. Der Antrag wurde nicht bearbeitet, da angeblich die Gebühren nicht beglichen wurden. Jürgen Rapp versucht nun in diesen Tagen, den Sachverhalt zu klären.

Damit die Vereinsabrechnung abgeschlossen werden kann, muß ich die Gebühren noch in diesem Jahr per Lastschrift einzahlen. Die Gebühr beträgt DM 10,- .

4. Honorar für Beiträge in der Vereinszeitschrift

In der letzten Generalversammlung wurde für die Beiträge in der Vereinszeitschrift - Böfl - ein Honorar festgelegt.

Diese Honorar wird mit den Startgebühren und/oder dem Mitgliedsbeitrag verrechnet.

Der Mitgliedsbeitrag und die Startgebühren werden wie jedes Jahr im Januar-Februar (somit 1996) per Lastschrift eingezogen.

Ich hoffe, daß Ihr mit dieser Auflistung umfangreich informiert seid. Weitere Informationen zu den vergangenen Veranstaltungen und der finanziellen Entwicklung im Verein werden in der nächsten Generalversammlung bekannt gegeben.

gez. Kassier
Uwe Ganter

US-NEWS



UL-Schlepp ist im Kommen, aber mehr Schleppstarts werden dem in Amerika unterscheiden. +++ Viele Amerikaner glauben, daß sich der Drachenschlepp in Europa stark von dem in Amerika unterscheidet. Die sind hier in den Staaten allerdings ganz anders. +++ Im Gegensatz zu Europa sind die Winden bei uns meist auf Pickups montiert. Die Lade- fläche eines solchen Fahrzeugs hat neben der Winde auch ein Gestell montiert, in dem der Drache fixiert wird. +++ Die zwei Hersteller TLS und TBT sind maßgebend im Windenschleppgeschäft. +++ TLS ist seit etwa sechs Jahren im Geschäft und hat in dieser Zeit mehr als 50 Systeme in elf Länder ausgeliefert – auch Segelflieger verwenden diese Firma. Es werden zwei Ausführungen angeboten: das 'Luxus-System' mit 1000 Meter Seil, das auch einen Azimutseilroller hat, es kostet etwa 3000,- Mark, und die billigere Ausführung ohne Seileinlaufsystem für DM 2100,-. Infos: Telefon USA-210-824-1803. +++ TBT verkauft ein sehr gut verarbeitetes Windensystem für umgerechnet 3500,- Mark. Außerdem bietet die Firma eine Reihe Schleppseile unterschiedlicher Qualität an. Die Bruchlast der Seile liegt je nach Material – ob Kevlar, Spectra oder Spectron – zwischen 340 und 680 kg. Üblicherweise eingesetzt wird TBTs 'Ultraliner' mit 410 kg Bruchlast. Die Firma verkauft auch Zubehör wie Sollbruchstellen, Bremsfallschirme, Kappmesser, Klinken und dergleichen. Infos: Telefon USA-913-764-2991. +++ Doch nicht alles dreht sich um Winden. Die Entwicklungsgruppe des Superfloaters (siehe Fly & glide 10/95) arbeitet an einem dreischsge- steuerten UL, das Drachen mit fünf Meter pro Sekunde hoch- schleppen kann. +++ Wie schon gemeldet, wird der SuperFloater für Europa nun über Pegasus in Großbritannien vertrieben. Die ersten Maschinen kommen Ende Oktober in Belgien zur Auslieferung. Infos: Telefon GB-1672-861-578. +++ Pegasus Aviation selbst baut zur Zeit an einem Trike, das mit dem starken Rotax 912 bestückt wird. Dieser Motor holt aus vier Zylindern 80 PS. Damit soll die Segelfliegergemeinde überrascht werden, denn das Trike wird Segelflugzeuge deutlich preiswerter schleppen, als dies herkömmliche Schleppflugzeuge tun.

(aus Fly+glide 1/95)

Dan Johnson

DELTA PARTY '95

Ende November setzte die Vorstandschaft wieder eine Deltaparty an.

Durch die guten Verbindungen unseres Vorstandes in die Musikwelt war uns die Gruppe POMM FRITZ sicher.

Los ging's wie immer mit vielen Vorbereitungen. Plakate und Helferlisten schreiben,

Unser Gourmet Tobi bekochte das ganze Musikerteam der Pomm Fritz mit Leckereien, um diese für den bevorstehenden Auftritt zu rüsten. Die ein oder andere Krokette wanderte da auch zufällig in ein hungriges Drachenfliegermäulchen.

Es gab eine dunkle „Garagen-“ bar mit hochprozentigem, eine Pilsbar und die Kaffeebar mit einer rießigen Auswahl an köstlichen Kuchen. (an dieser Stelle ein ganz ♥-liches Dankeschön an alle Spender!)

Die Halle füllte sich rasch, so daß zeitweise für uns fast kein Durchkommen war.

Pomm Fritz fetzte so richtig ab, die Stimmung war super!

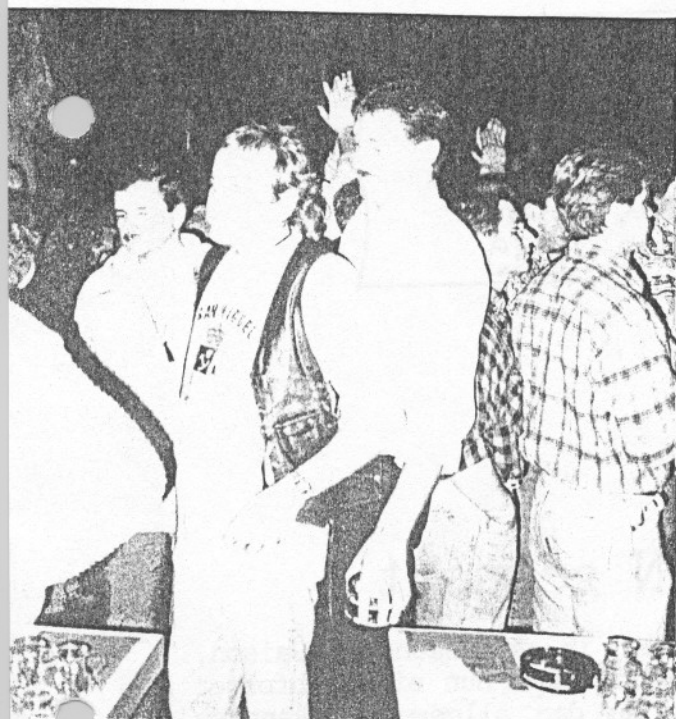
Kurz und gut: für alle ein erfolgreicher Abend! (die voll gefüllten Kassen nahm unser breitgrinsender Kassier gern entgegen...)

Eins muß noch gesagt sein: Ohne den tatkräftigen Einsatz vieler Familienangehörigen, passiver und aktiver Mitglieder wäre dieser Abend nicht so erfolgreich geworden.

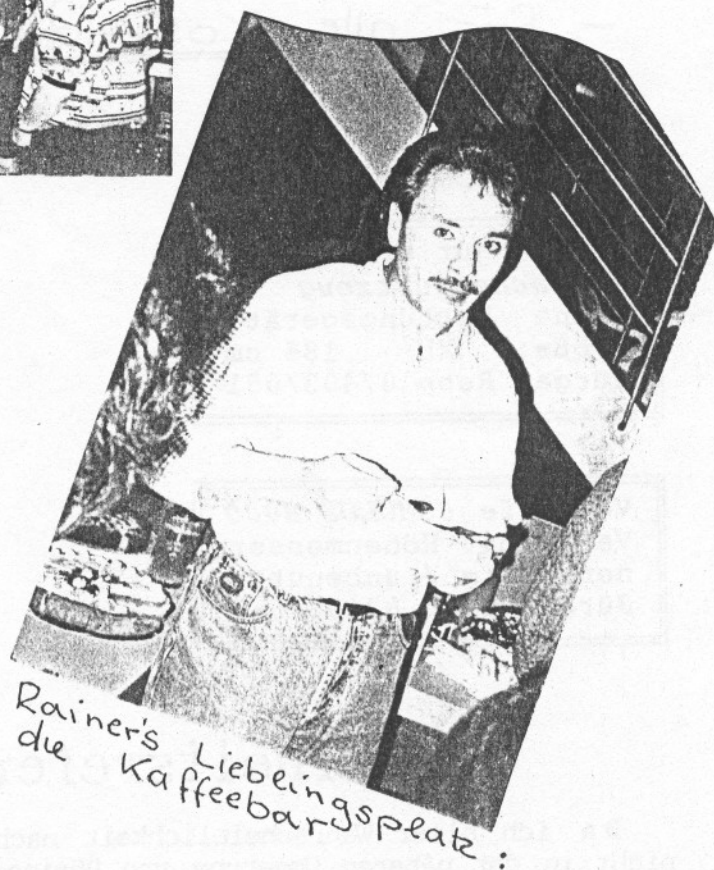
An alle nochmals ein ♥liches Dankeschön.



Pomm Fritz
in Action



Henry "drückt" sich durch die
Menge



Rainer's Lieblingsplatz:
die Kaffeebar



Bei jedem
Hunderter "
wurde
Bonzo's
Grinsen
breiter !

DIES

und

DAS

- die Kleinanzeigenseite -
- für alle kostenlos -

Suche gut erhaltenes
Drachengurtzeug
(ohne Rettungsgerät)
Größe: XL 185 cm
Jürgen Rapp 07403/551

Suche
Drachengurtzeug
+ Helm !

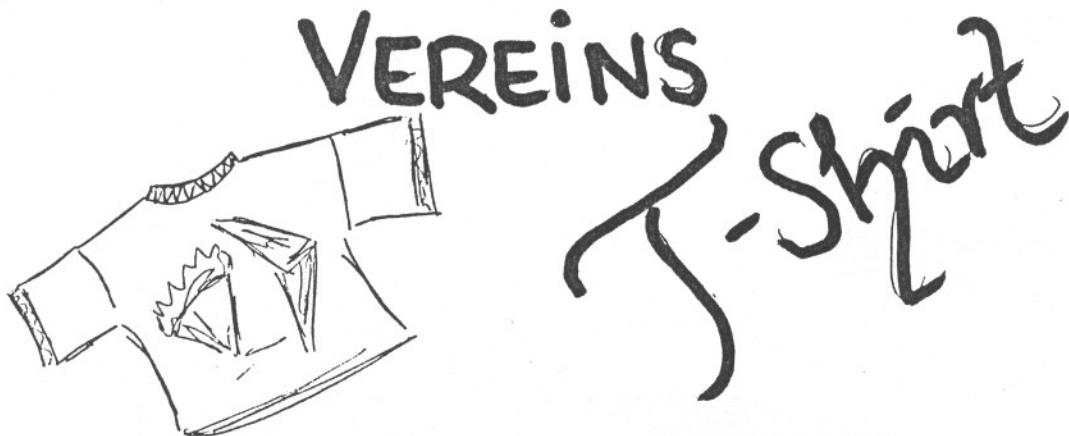
Martin Hils
07403 / 219

Verkäufe **CUMULUS 8000**
Vario mit Höhenmesser
neuwertig / unbenutzt
Jürgen Rapp 07403/551

SicherheitsreferentIN gesucht

Da ich aller Wahrscheinlichkeit nach, zumindest in der nächsten Saison, nicht in der näheren Umgebung von Bösinggen sein kann, wird nun ein Nachfolger für das »Amt« des Sicherheitsreferenten gesucht. Zu den allgemein bekannten Aufgaben, kommen noch die Aufgaben des DHV-Beauftragten für Luftaufsicht hinzu. Wer sich vorstellen könnte, sich bei Sicherheitsfragen bezüglich des Flugablaufes auf unserem Gelände zu engagieren, sollte sich nicht scheuen, sich bei der nächsten Generalversammlung im März 1996 zur Wahl zu stellen. Interessenten möchten sich bitte bei der Vorstandschaft melden. (J.R.)

aktuelle Informationen sind immer auf unserem Infotelefon 04704 / 2606



Immer öfter hörte man in unseren Reihen,
daß ein Vereins-T-Shirt schön wäre.
Hier nun ein paar Entwürfe.

Jedes Mitglied soll die Möglichkeit haben,
mitzuwählen welches unser Vereinsmotiv
wird.

Daher, jeder Abschnitt der bis zum 20. Feb.
im Briefkasten unseres Vorstandes liegt,
nimmt an der

VERLOSUNG

teil!

Was es zu gewinnen gibt?

Ein Lächeln unseres Vorstandes?
Den neuen Airborne Blade 132?
Viel besser !!!



Das 1. T-Shirt mit Vereinsdruck !!

Name _____

Straße _____

Ort _____

WÜNSCHE / ÄNDERUNGEN:

Motiv

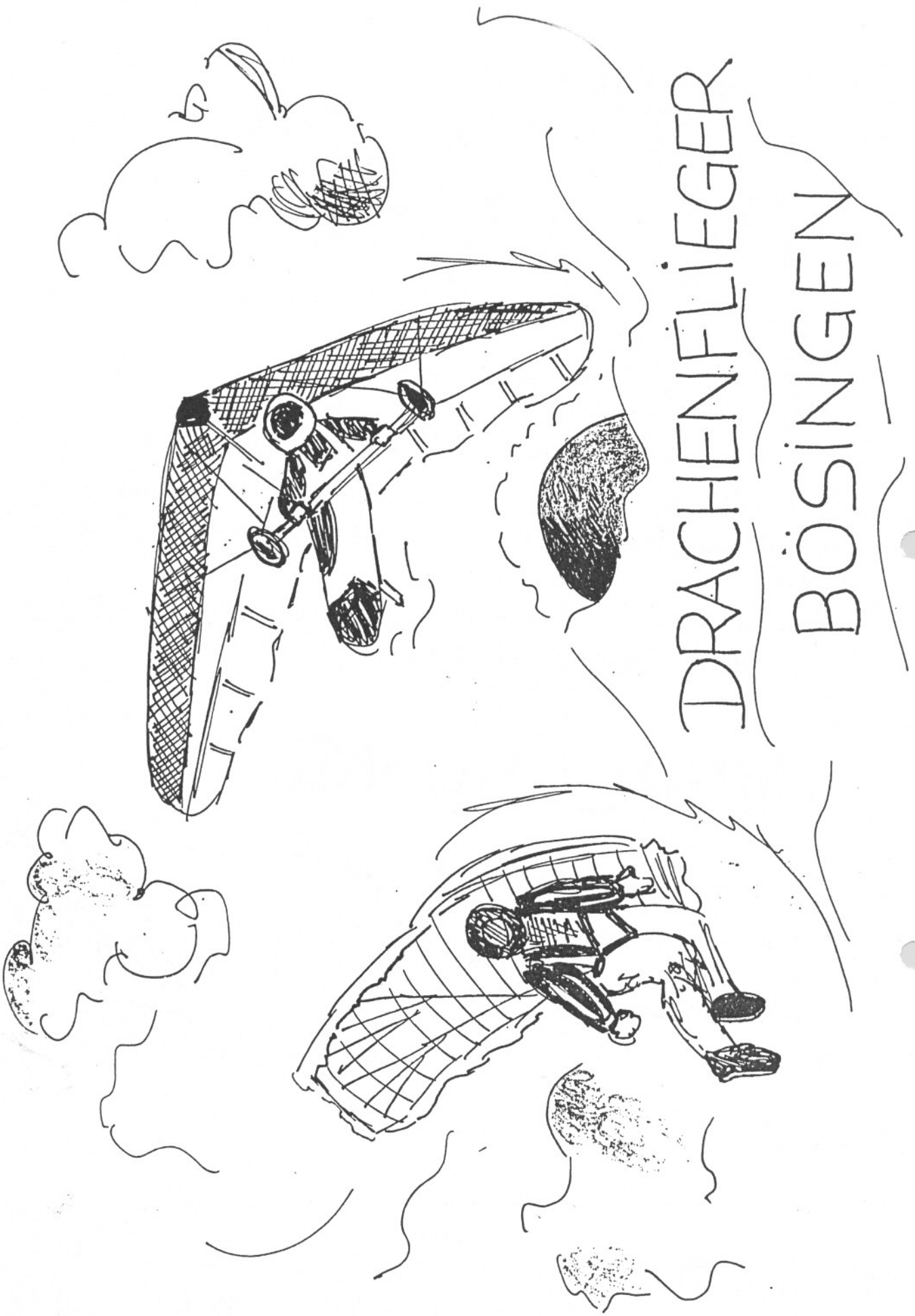
A ☐

C ☐

B ☐

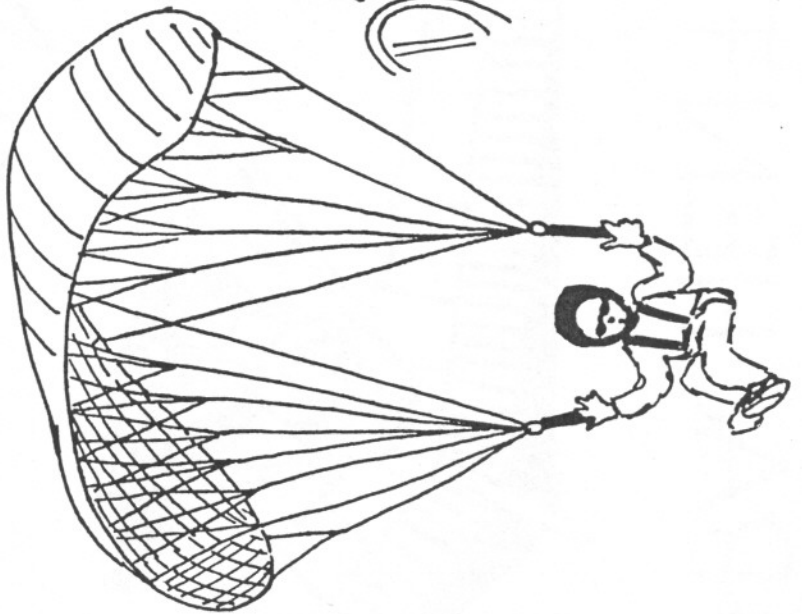
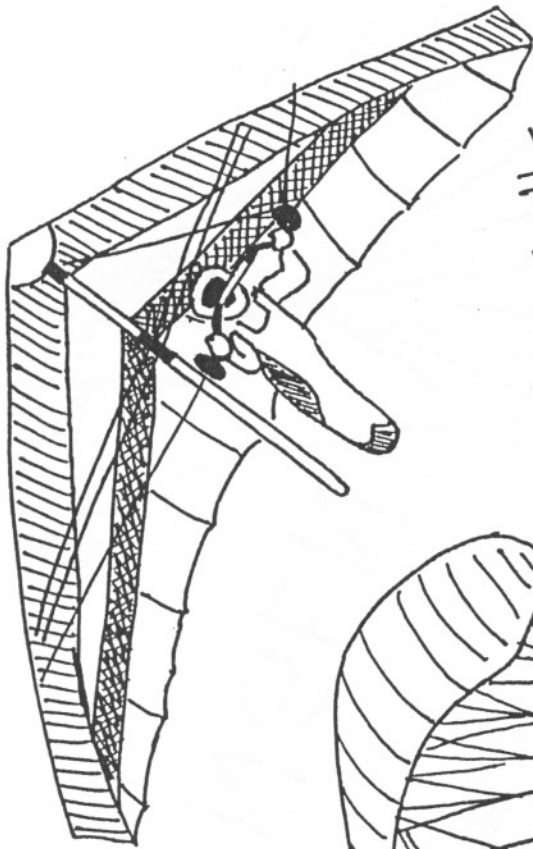
D ☐

farbig ☐ ☐ Motiv vorne
schwarz ☐ ☐ hinten
-weiß

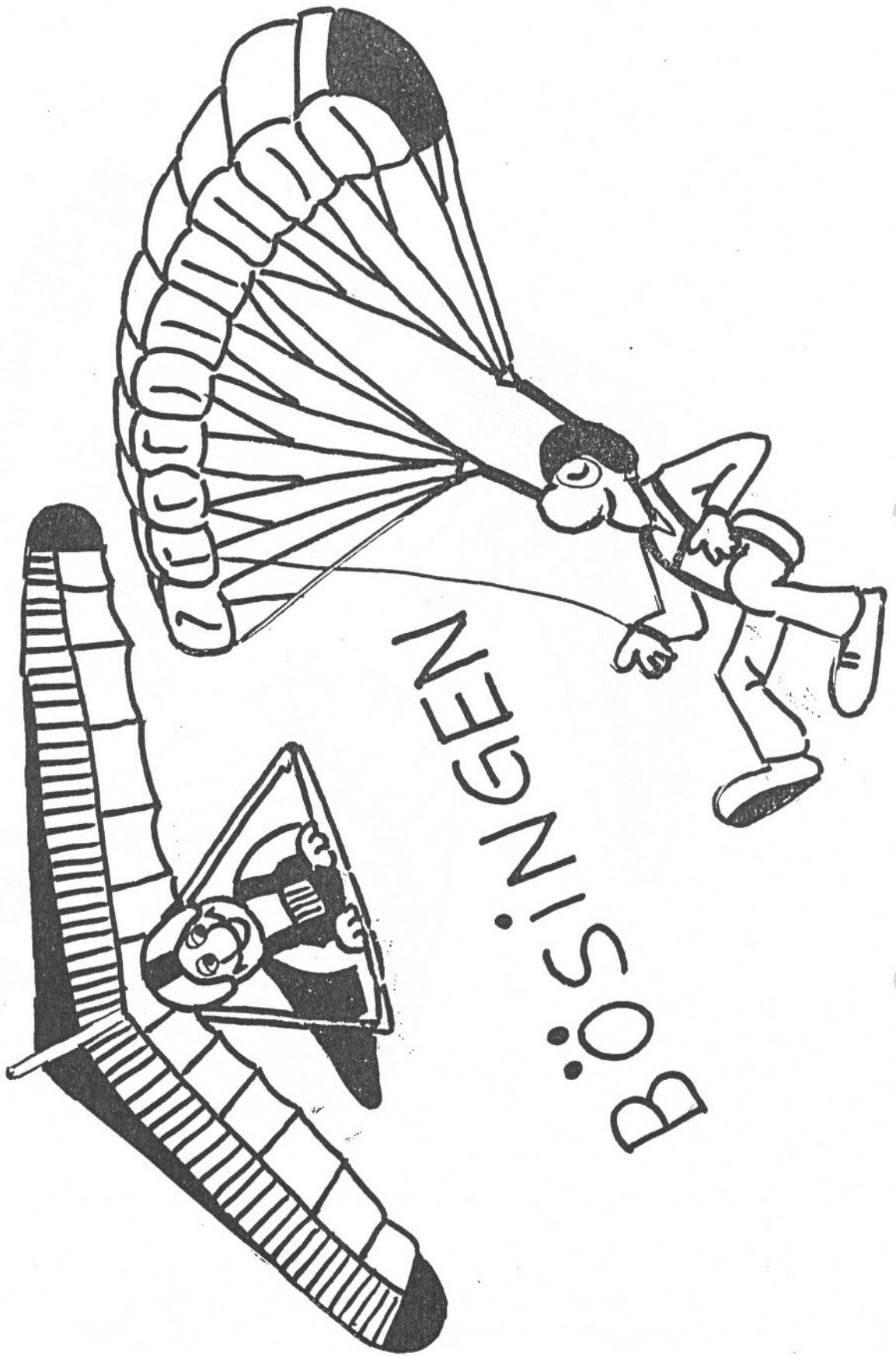


DRACHENFLIEGER BÖSINGEN

ପଠନ ଓ ଲେଖନ
ମାଧ୍ୟମିକ ଶିକ୍ଷା
ପ୍ରଥମ ବର୍ଷ

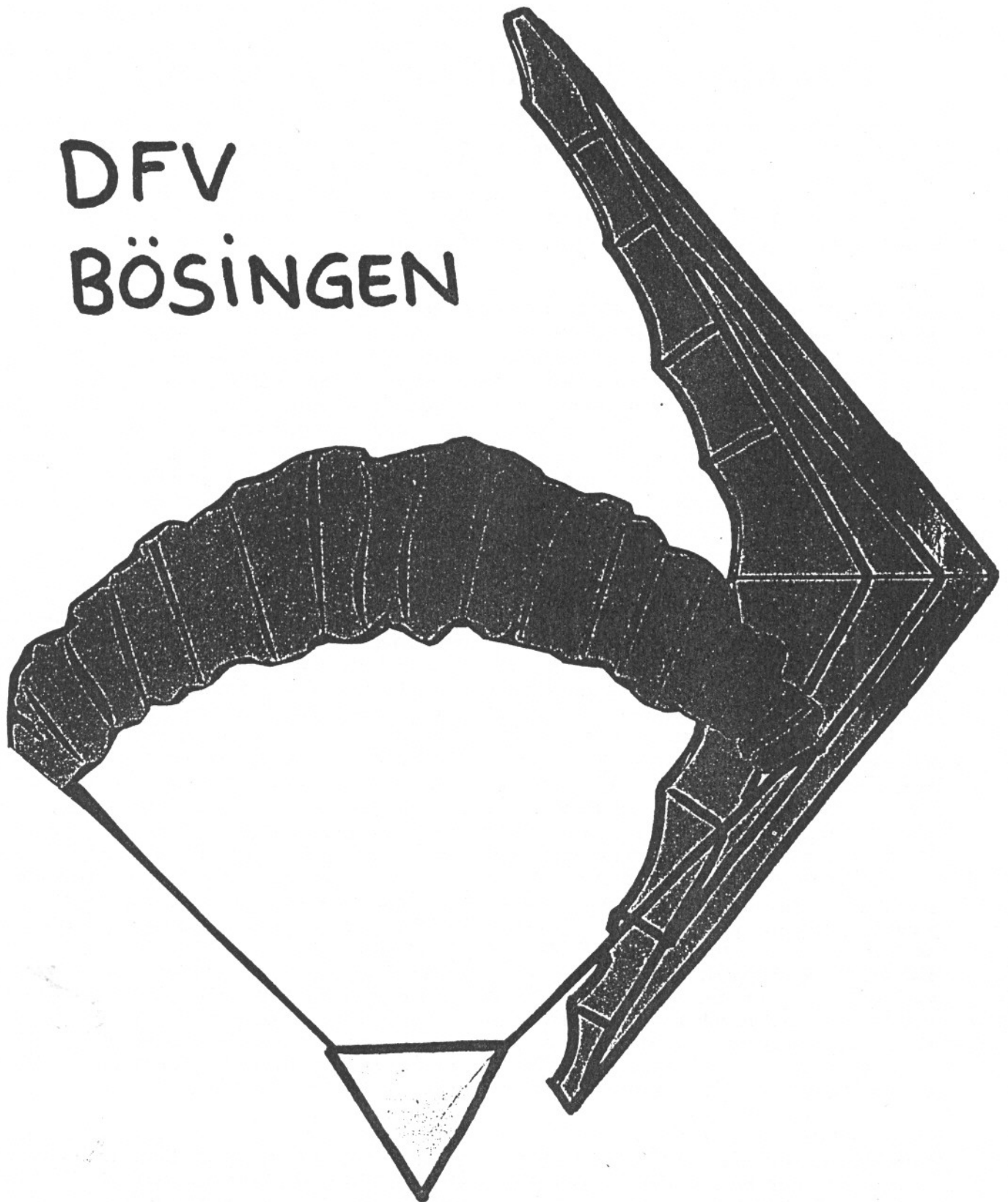


DRACHENFLIEGER



BÖSINGEN

DFV BÖSINGEN



Rauschberg, Unternberg und Hochfelln

Um auch in fremden Fluggebieten schnell und zuverlässig in die Luft zu gelangen, sollte man gut mit allen notwendigen Informationen ausgestattet sein! Deshalb versuche ich Euch hier einen Überblick über drei vielversprechende Fluggebiete in Deutschland zu geben, die von uns aus relativ schnell zu erreichen sind. Diese drei Gelände liegen so nahe beieinander, daß oft die Entscheidung, an welchen Berg denn nun zu gehen ist, nicht leicht fällt.

Anreise:

Wie schon erwähnt, liegen diese Fluggebiete in Deutschland, genauer in Bayern und noch genauer in den Chiemgauer Alpen. Dabei schlage ich den Anfahrtsweg über die A81 Singen-Stuttgart und dann über die A8 Stuttgart-München vor. München umfährt man oft am Besten in einer Nordschleife. Dabei verläßt man die A8 an der Ausfahrt Dachau/Fürstenfeldbruck, um später auf die A99 zu gelangen. Am Autobahnkreuz München-Brunnthal fährt man dann wieder auf die A8 München-Salzburg auf. Nach ca. 70 km erreicht man den Chiemsee, den ganz Eilige links liegen lassen und zur Ausfahrt Bergen (Hochfellen) bzw. Traunstein-Siegsdorf (Rauschberg o. Unternberg) weiterfahren, von wo es nach Ruhpolding oder Bergen weitergeht. Das sind dann vom Chiemsee weitere 20 bzw. 30 km.

Startplätze:

Rauschberg: Die Auffahrt erfolgt mit der Rauschbergbahn, der ein fünf- bzw. zehnminütiger Fußmarsch folgt (N/NO bzw. SO). Zum Aufbauen stehen Wiesenhänge zur Verfügung und gestartet wird von der Rampe aus. Die Höhendifferenz zum offiziellen Landeplatz beträgt ca. 950 m, wobei die Startplätze auf ca. 1650 m NN liegen. Um dem Touristenandrang auf die Rauschbergbahn auszuweichen und ohne Probleme befördert zu werden, ist es sinnvoll, vor 9.30 Uhr an der Bahn zu sein. Zur Beförderung des/der Piloten/Pilotin und des Gerätes und zum Begleichen der Landegebühr, ist ein Betrag jenseits der 20 DM-Grenze zu entrichten!

Unternberg: Hier erfolgt die Auffahrt mit dem Sessellift (kein Kurzpacken nötig!), nachdem die ersten Höhenmeter mit dem Auto bewältigt werden konnten. Oben angelangt, hat man noch sage und schreibe 50 m zu gehen. Aufgebaut wird das Gerät auf einer Wiesenfläche und gestartet wird auf einem NO-Naturhang. Die Höhendifferenz zum offiziellen Landeplatz beträgt ca. 700 m, wobei der Startplatz auf ca. 1400 m NN liegt. Der Sessellift kann immer ohne Wartezeit benutzt werden. Für die Beförderung und die Landegebühr sind wohl auch im nächsten Jahr nicht mehr als 15 DM zu entrichten.

Hochfelln: Auch an diesem Berg erfolgt die Auffahrt mittels Seilbahn. Allerdings muß man hier auf der Bründling Alm samt Sack und Pack einmal umsteigen! Auch hier wird auf Wiesenhängen aufgebaut. Der Start erfolgt dann O oder SW auf purer Natur. Dieser Berg ist für Gleitseiler nicht geeignet, da ein Gleitwinkel von mindestens 1:7 erforderlich ist! Die Höhendifferenz beträgt ca. 1050 m. bei einer Höhe von ca. 1600 m NN.

Landeplätze:

Rauschberg: Der offizielle Landeplatz liegt auf ca. 700 m NN in Ruhpolding. Man findet ihn, der Beschilderung für den Golfplatz folgend, hinterm Fischerwirt. Es wird eine Rechtsvolte erwartet! Die Landegebühr wird an der Bahn entrichtet.

Unternberg: Hier liegt der offizielle Landeplatz ebenfalls auf ca. 700 m NN, direkt unterhalb der Talstation. Man kann den Landeplatz am Fuß des Berges von der Straße zur Talstation aus sehen. Direkt daneben ist ein Übungshang und ein Gasthaus. Auch hier wird eine Rechtsvolte erwartet! Die Landegebühr ist ebenfalls am Sessellift zu bezahlen. Nach einem Start vom Unternberg darf man nicht auf dem Landeplatz des Rauschberges landen!

Hochfelln: Hier kann man, eine entsprechende Gleitzahl vorausgesetzt, auf dem Landeplatz des Unternberg landen. Über den anderen Landeplatz in Bergen, der auf einer Höhe von ca. 550 m liegt, liegen mir leider keine weiteren Informationen vor.

Allgemeines:

Die Streckenflugmöglichkeiten liegen in Richtung Kössen (SW), Inzell (O) oder auch nach Norden ins Flachland. Für die einheimischen Piloten sollen 150 km-FAI-Dreiecke realistisch sein!

Die drei beschriebenen Fluggebiete liegen auf einer Linie von etwa 10 km Länge!

Infos über die Fluggebiete sind u. a. bei der Flugschule am Übungshang des Unternberg zu bekommen.

Da der Chiemsee einen hohen Freizeitwert besitzt, schlage ich als Unterkunft einen Campingplatz, eine Pension oder einen Bauernhof am See vor. Es gibt rund um den Chiemsee circa neun Campingplätze und genügend andere Übernachtungsmöglichkeiten.

Für Nichtflieger gibt es sehr interessante Sehenswürdigkeiten im näheren Umkreis:

Herreninsel/Fraueninsel:

Eine Bootsfahrt zu diesen beiden Inseln lohnt sich wirklich. Die Herreninsel mit ihrem berühmten Schloß, erbaut von König Ludwig II., und die Fraueninsel mit dem Kloster und der Wallfahrtskirche beeindruckten den Besucher mit der überall spürbaren Liebe zur Monarchie.

Mammutmuseum:

Urzeitliches gibt es im Mammutmuseum in Siegsdorf zu sehen. Das Museum lädt durch seine moderne Technik ein, in die Urzeit einzutauchen.

Salzbergwerk:

Die Menschen im Berchtesgadener Land sind stolz auf ihr Salz. Warum, läßt sich bei einer Besichtigung des Salzbergwerkes in Berchtesgaden nachempfinden.

Königssee:

Eine Reise zum Ursprung der Natur wird uns bei einem Besuch des Nationalparks am Königssee versprochen. In der Tat ist der See am Fuß des Watzmanns der sauberste See Deutschlands.

Salzburg:

Auch Salzburg, die Mozartstadt, ist nicht weit vom Chiemsee entfernt. Wem die Kulturstadt imponiert, sollte sich eines Besuches nicht scheuen.

Chiemgauer Berge:

Man muß sie ja nicht immer fliegend bezwingen! Wie wär's denn mal mit einer kleinen Wanderung an der Kampenwand? Man sagt der Berg sei der schönste Aussichts-, Wander- und Kletterberg des Chiemgaus.

München:

Wie schon angedeutet, ist München keine 100 Km vom Chiemsee entfernt. Also wie wär's mit einem Tag in der Bayernmetropole?

Ich denke, das hört sich doch alles nicht so schlecht an. Fahrt doch einfach mal hin. Mit ca. 400 km Entfernung, liegt das Gebiet recht nahe bei uns und ist auch für Leute mit etwas weniger Zeit lohnend - sofern das Wetter mitspielt! (J.R.)

Tödlicher Start von Uwe Ganter

Am 30. Juli in diesem Jahr waren Jürgen Rapp, Martina Deckert, Renate und ich in unserem Flugurlaub in Ruhpolding. Wir waren Vormittags mit dem Sessellift auf den Unterberg gefahren. Der Wind an dem Naturstartplatz, Startrichtung Nord-Ost, kam aus NO mit ca. 5-10 km/h. Um 13.00 Uhr startete der erste Pilot. Er konnte ca. 50 - 100 m Überhöhen. Wir entschlossen uns, auch zu starten und trafen die entsprechenden Vorbereitungen. Jürgen war zuerst am Startplatz. Ich wollte möglichst gleich nach ihm starten. Ein älterer Pilot drängte sich jedoch energisch von der Seite zwischen uns. Dieses Verhalten erstaunte mich, da es offensichtlich war, daß von der Startfolge ich der nächste war. Als Gast in diesem Fluggelände verhielt ich mich zurückhaltend und ließ diesem Piloten den Vortritt. Jürgen startete um ca. 13.15 Uhr. Der Start verlief technisch perfekt und ohne Probleme. Der ältere Pilot bat einen einheimischen Piloten, ihm behilflich zu sein bei der Liegeprobe. Der einheimische Pilot stellte fest, daß der ältere Pilot nicht im Gerät eingehängt war. Anzumerken ist, daß der ältere Pilot sich bereits ins Gurtzeug gelegt hat. Er hängte sich dann im Gerät ein und wiederholte die Liegeprobe. Um ca. 13.20 Uhr startete er dann bei gutem Vorwind, der eine leicht Tendenz von rechts hatte. Sogleich nach dem Start des Piloten fiel mir seine starre Haltung auf. Das Gerät flog eine leichte Linkskurve. Vom Piloten kam keine Reaktion. Die Linkskurve wurde stärker, vom Piloten kam auch jetzt keine Reaktion. Das Gerät bekam nun aufgrund des Windes und der Zentrifugalkraft einen stärkeren Impuls, so daß die Linkskurve weiter verstärkt wurde. Nun geschah, was wohl geschehen mußte. Der Pilot schlug mit seinem Gerät fast Frontal gegen den Berg, ca. 20 m links unterhalb des Startplatzes. Es gab einen erschrecken lauten, knirschenden Knall beim Aufprall. Aufgrund der hohen Frequentierung des Geländes waren viele fachkundige Helfer (z.B. Fluglehrer) sofort zur Stelle. Über Funkgeräte und Handy's wurde der Rettungsdienst alarmiert. Für mich stand nun allerdings die Entscheidung an: Starten ja-nein. Nach Prüfung der Windverhältnisse und der Umgebung entschloss ich mich, zu starten. Um 13.25 Uhr startete ich mit höchster Konzentration. Der Flug war nicht lang wegen fehlender Thermik. Auch Jürgen konnte sich nicht lange halten. Nach der Landung sahen wir, daß der Rettungshubschrauber beim Startplatz gelandet ist. Er flog mehrmals ins Tal und wieder auf den Berg. Martina und Renate kamen ca. 1,5 Stunden später zum Landeplatz. Sie berichteten, daß der Pilot tödlich verunglückt ist. Der Notarzt stellte Genickbruch fest. Die Betroffenheit und der Schock war bei uns und all den anderen Piloten und Augenzeugen groß. An diesem Tag flog niemand mehr am Berg.

Ich möchte zu diesem Erlebnis anmerken, daß die mentalen Zustände eines Menschen nicht zu unterschätzen sind. Als ich den Piloten bei den Startvorbereitungen beobachtete, hatte ich ein schlechtes Gefühl. Dies wurde bestätigt bei der ersten Liegeprobe. Der Pilot war für den Start nicht vorbereitet. Hektik führt zu Unsicherheit, zu Konzentrationsmangel und kann wie in diesem Fall schreckliche Folgen haben.

Auch auf unserem Gelände ist dies ein Thema. Seit daher rücksichtsvoll und habt Verständnis für die Piloten, die vielleicht etwas länger benötigen für die Startvorbereitungen oder für die, die einfach sagen, ich möchte zur Zeit nicht fliegen. Jeder muß seine Fähigkeiten und seine mentale Verfassung selbst einschätzen und andere "drängende" Piloten haben dies gefälligst zu akzeptieren.

gez. Uwe Ganter

Drachenfliegen i.d USA

In den Vereinigten Staaten gibt es einige interessante und auch gute Fluggebiete von denen ich hier eines vorstelle:

TORREY PINES, SAN DIEGO

Dieses Fluggebiet liegt im südl. Teil Kaliforniens. San Diego hat, laut Statistik, 300 Sonnentage im Jahr. Kein Wunder, daß hier das ganze Jahr geflogen wird.

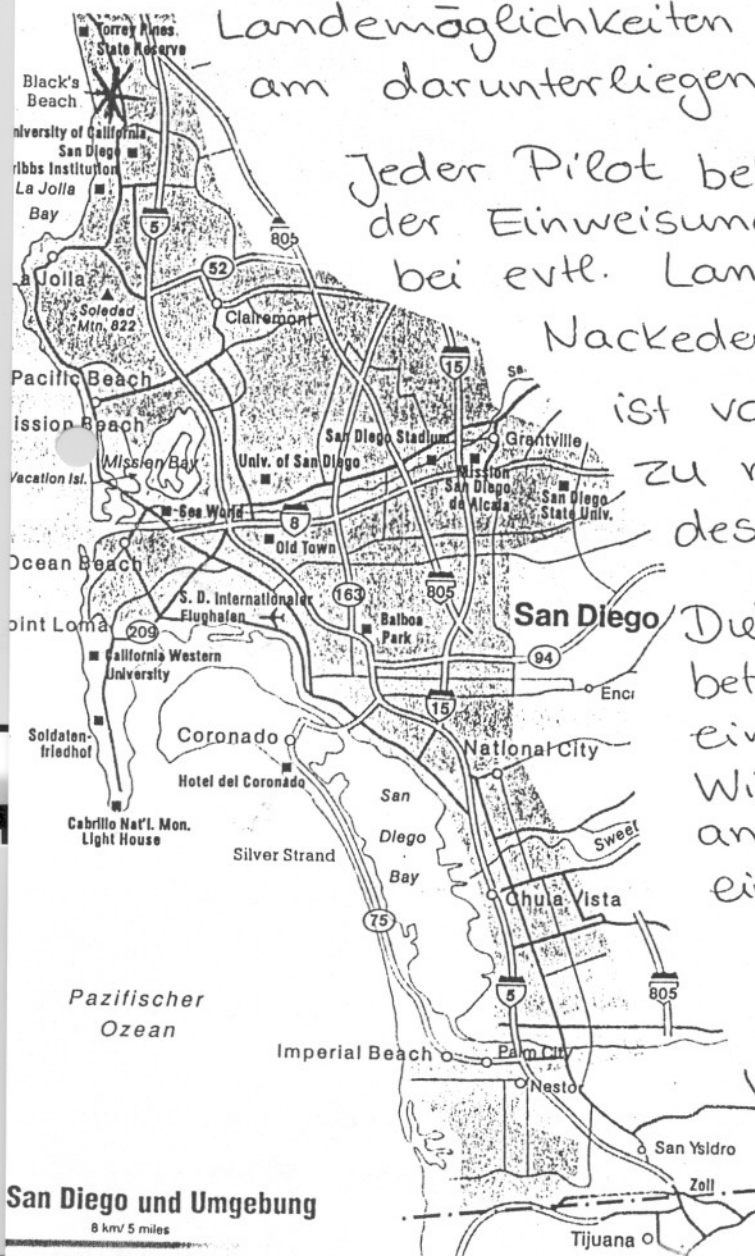
Gestartet wird an einer fast senkrechten Klippe, die Höhendifferenz beträgt knapp 100 m.

Landemöglichkeiten bestehen over top oder am darunterliegenden FKK-Strand.

Jeder Pilot bekommt am Startplatz bei der Einweisung eine Trillerpfeife, die bei evtl. Landungen am Strand die Nackedeis alarmieren. Ebenso ist von der Pfeife Gebrauch zu machen beim Überfliegen des Startplatzes.

Die gesamte Klippenlänge beträgt ca. 2 km und bei einem guten laminaren Wind kann sogar in das anliegende Stadtviertel eingeflogen werden.

* Drachenfliegercamp
Startplatz



San Diego und Umgebung

8 km / 5 miles

So schnell wie in Europa, kommt man hier als Drachenflierer nicht in's Gurtzeug:

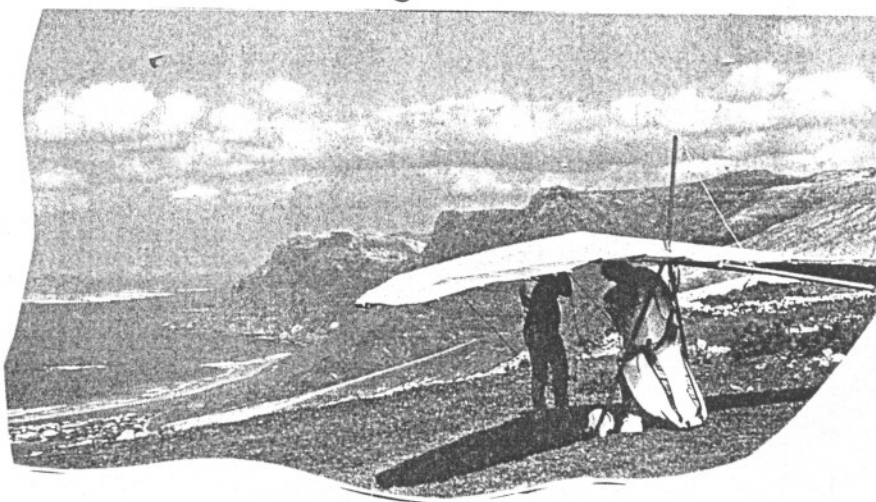
Man benötigt:

- eine Verzichtserklärung auf alle evtl. Ansprüche gegenüber der Stadt San Diego
- Mitgliedschaft über 30 Tage im ortsansässigen Club
- eine Haftpflichtversicherung

Die Möglichkeit besteht auch nach Sunset zu fliegen:

Bei den Drachen mit einem Blinklicht am Ende

des Kielrohres und bei den Gleitschirmflieger mit einem Blinklicht am Bauch.
(Absolut witzlos, man sieht es kaum.)



Die Möglichkeit einen Drachen auszuleihen besteht nur über Privatpersonen, die bereit sind, ihr Allerheiligstes für ein paar Dollar herzugeben.

Landschaftlich ist diese Gegend sehr schön. Immer blauer Himmel, einen schönen Sandstrand und viel frische Luft.

Auch für Nichtflieger hat San Diego einiges zu bieten: eine spanisch angehauchte Altstadt, der weltberühmte Zoo, Sea World (größt. Meeres-tieraquarien + shows) und ...

... riesige Shoppingmeilen bei denen man die Kreditfähigkeit seines Partners testen kann.

Mitgliederliste des DFV Bösing e.V

Nr.	NAME	VORNAME	STRASSE	WOHNORT	TELEFON
1	Arnold	Gebhard	Birkenweg 8	78739 Hardt	07422/7683
2	Bantle	Arthur	Fohrenbühlstr. 8	78737 Winzeln	07402/8214
3	Bantle	Bruno	Im Winkel 1	78662 Bösing	07404/7186
4	Bantle	Heinrich	Grünlinger Str. 6	78662 Bösing	07404/2215
5	Bantle	Wilma	Grünlinger Str. 6	78662 Bösing	07404/2215
6	Bauer	Thilo	Zimmerner Str. 27	78628 Rottweil	0741/6821
7	Bentele	Robert	Gigeläcker 4	78736 Harthausen	07404/7181
8	Bentele	Roland		78736 Harthausen	07404/89100
9	Burri	Harald	Stampfeweg 66	78665 Dunningen	07403/8029
10	Burri	Rafael	Schrambergerstr. 73	78655 Dunningen	07403/565
11	Content	Anke	Filztal 8	78628 Rottweil	0741/15696
12	Dettling	Uli	Schwarzwaldstr.11	78736 Epfendorf	07404/7501
13	Ehmann	Lothar	Haldenstr. 6	78662 Bösing	07404/7295
14	Fehrenbacher	Herbert	Freiburgerstr. 15	78739 Hardt	07422/22949
15	Fischinger	Georg	Haldengärten 15	78736 Epfendorf	07404/8288
16	Flaig	Reinhard	St.Georgenerstr. 36	78739 Hardt	07422/3692
17	Frey	Hermann	Schuhhäusle Str. 22	78713 Waldmössingen	07402/1684
18	Frommer	Bernd	Stadtweg 18	78661 Irslingen	07404/2525
19	Ganter	Uwe	Grabenstr. 29	78665 Dunningen	07403/8023
20	Gaus	Hans-Jörg	Oberhardt 35	78739 Hardt	07422/7456
21	Gaus	Tobias	Grünlingerstr.	78662 Bösing	07404/2777
22	Gaus	Wolfgang	Bitze 21	78662 Bösing	07404/7857
23	Glück	Friedwald	Freudenstädterstr.59	78655 Seedorf	07402/567
24	Haag	Bernd	Heiligenbronnerstr.54	78655 Seedorf	07402/8910
25	Hetzel	Alex	Schloßbachweg 1	78736 Talhausen	07404/7942
26	Kinzel	Uwe	Bei der Linde 9	72336 Balingen-Ostd.	07433/16820
27	Koch	Luitgard	Dürerweg 2	72358 Dormettingen	07427/2276
28	Kreuzberger	Klaus	Zollhausstr. 52	78737 Winzeln	07402/8465
29	Kutz	Remo	Oberer Weiher 7	78661 Dietingen-Irslinge	07404/1021
30	Müller	Rainer	Baarstr.3	78662 Bösing	07404/2590
31	Rapp	Jürgen	Bergstr.11	78664 Locherhof	07403/551
32	Riedlinger	Martin	Beffendorferstr. 21	78662 Bösing	07404/2524
33	Schmid	Hans-Jörg	Mühlweg 6	78737 Winzeln	07402/8893
34	Thieringer	Rainer	Merowinger Str. 6	78662 Bösing	07404/7838
35	Thieringer	Ralf	Eichenweg 6	78662 Bösing	07404/89000
36	Thieringer	Werner	Dunninger Str. 39	78662 Bösing	8588;8457
37	Thieringer	Wolfgang	Dunninger Str. 37	78662 Bösing	07404/7039
38	Wahlenmeier	Erwin	Heiligenmatte 1	78730 Lauterbach	07422/4721
39	Zieffe	Rainer	Steingarten 16	78661 Irslingen	07404/2439
40	Banholzer	Annette	Haslenstr.33	78662 Bösing	07404/374
41	Banholzer	Heike	Haslenstr.36	78662 Bösing	07404/1282
42	Banholzer	Markus	Hochwaldstr. 60	78667 Villingendorf	0741/33810
43	Banholzer	Rolf	Harzwaldstr.11	78662 Bösing	07404/2319
44	Bantle	Birgit	Fohrenbühlstr. 8	78737 Winzeln	07402/8214
45	Bantle	Brigitte	Herrenbühlhof 2	78662 Bösing	07403/1826
46	Bantle	Elisabeth	Im Winkel 1	78662 Bösing	07404/7186
47	Bantle	Günther	Zollernstr.10	78662 Bösing	07404/7772
48	Bantle	Mathias	Herbergstr.2	78662 Bösing	07404/7861
49	Bantle	Robert	Grünlinger Str.6	78662 Bösing	07404/2215
50	Bantle	Walter	Herrenbühlhof 1	78662 Bösing	07403/334
51	Bee	Wolfgang	Bösingerstr.39	78655 Seedorf	
52	Bentele	Elke		78736 Harthausen	07404/89100
53	Buck	Silivia	Schwarzwaldstr. 9	78662 Herrenzimmern	07404/1004
54	Diecke	Siegfried	Heubergstr.1	78662 Bösing	07404/2303

55 Fehrenbacher	Birgit	Freiburger Str. 15	78739 Hardt	07422/22949
56 Fickert	Günther	Unterrieden 14	78736 Epfendorf	07404/7181
57 Gaus	Silke	Zollhausstr.39	78737 Winzeln	07402/346
58 Hafner	Heinrich	Postfach 48	78739 Hardt	07422/3057
59 Hanek	Josef	Rottweilerstr.7	78736 Talhausen	07404/2350
60 Heim	Katja	Mittelstadtstr. 38	78628 Rottweil	0741/13278
61 Heim	Urban	Bitze 6	78662 Bösing	07404/7825
62 Kammerer	Manfred	Epfendorferstr.21	78662 Bösing	07404/7262
63 Keller	Werner	Beffendorferstr. 19	78662 Bösing	07404/412
64 Kern	Georg	Bösingerstr.35	78727 Beffendorf	07423/4209
65 Kimmich	Berthold	Herrenz. Str. 10	78662 Bösing	07404/7365
66 Kleefeld	Günter	Krebenstr.23	78662 Bösing	07404/7386
67 Löhle	Bernd	Krebenstr. 26	78662 Bösing	07404/2838
68 Mei	Edmund	Heubergstr. 7	78662 Bösing	07404/1332
69 Mei	Gotthard	Harzwaldstr. 2	78662 Bösing	07404/385
70 Mei	Sigrun	Harzwaldstr. 2	78662 Bösing	07404/385
71 Melzer	Matthias	Schorenweg 6	78713 Schramberg	07422/53609
72 Morawec	Herbert	Teufenstr. 26	78664 Locherhof	07403/7314
73 Müller	Bruno	Eichenweg 9	78662 Bösing	07404/7698
74 Müller	Christa	Unterrieden 14	78736 Epfendorf	07404/2718
75 Müller	Klaus	Herrenzimmerstr.4	78662 Bösing	07404/404
76 Müller	Wolfgang	Obere Freitorstr. 3	78662 Bösing	07404/2633
77 Ohnmacht	Dieter	Zollernstr.5	78662 Bösing	07404/897
78 Ott	Karl-Heinz	Haslenstr.3	78662 Bösing	07404/1648
79 Rötzer	Norbert	Haldenacker 2	78736 Trichtingen	07404/1436
80 Roth	Elke	Lindenbühlstr. 26	78662 Bösing	07404/2452
81 Schmeh	Josef	Krebenstr.16	78662 Bösing	07404/7990
82 Schumacher	Klaus	Märzenstr. 10	78662 Bösing	07404/1736
83 Seeburger	Norbert	Teufenstr.32	78667 Villingendorf	0741 /33745
84 Stritt	Günter	Dunningerstr.7	78662 Bösing	07404/1629
85 Thieringer	Angelika	Eichenweg 6	78662 Bösing	07404/89000
86 Wagner	Armin	Seestr.17	78662 Bösing	07404/1529
87 Weber	Klaus	Hintere Wiesen 3	78662 Bösing	07404/7130
88 Wehl	Wolfgang	Breite Wiesen 5	78662 Bösing	07404/7231
89 Weiss	Alfred	Sommerhalde 42	78662 Bösing	07404/7983
90 Wittendorfer	Dietmar	Epfendorferstr.52	78662 Bösing	07404/2438

Zum Schluß ...

... ein guter
Tip für den
bevorstehenden
Winterschluß -
Verkauf !

