

DFVB Mitgliederversammlung 2000



z 1. Begrüßung

z 2. Berichte

y 1. Vorsitzender

y Kassier + Kassenprüfer

y Schriftführer

y Veranstaltungsreferent

y Sicherheitsreferent

y Geländewart

y Gerätewart

z 3. Entlastung

z 4. Wahlen

z 5. Streckenflugpokal 1999

z 6. Anträge / Verschiedenes

TOP 2: Bericht Mitgliederstand

z 7 neue aktive Mitglieder

- y Lutz Gemper, Weil der Stadt (HG)
- y Thomas Weippert, Gäufelden (HG)
- y Johannes Malinger, Wildberg (HG)
- y Roland Badstöber, Riederich (HG)
- y Hubert Jäger, Neuhausen (HG)
- y Roland Werner, Reutlingen (HG)
- y Andreas Staiger, Hochmössingen (UL)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Mitgliederstand	66	76	81	81	83	85	87	91	101	105	109
aktive Mitglieder	27	32	33	35	35	37	38	39	50	52	54
davon Sondermitglieder	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	5
davon mit UL-Schein									8	14	18
davon nur Gleitschirm									8	6	5
davon Neuzugänge aktiv									12	3	7
passive Mitglieder									51	53	55
davon Neuzugänge passiv								2	1	2	3
Abgänge								1	2	1	1

z 2 neue passive Mitglieder

- y Peter Dambach, Bösing
- y Roland Haag, Bösing

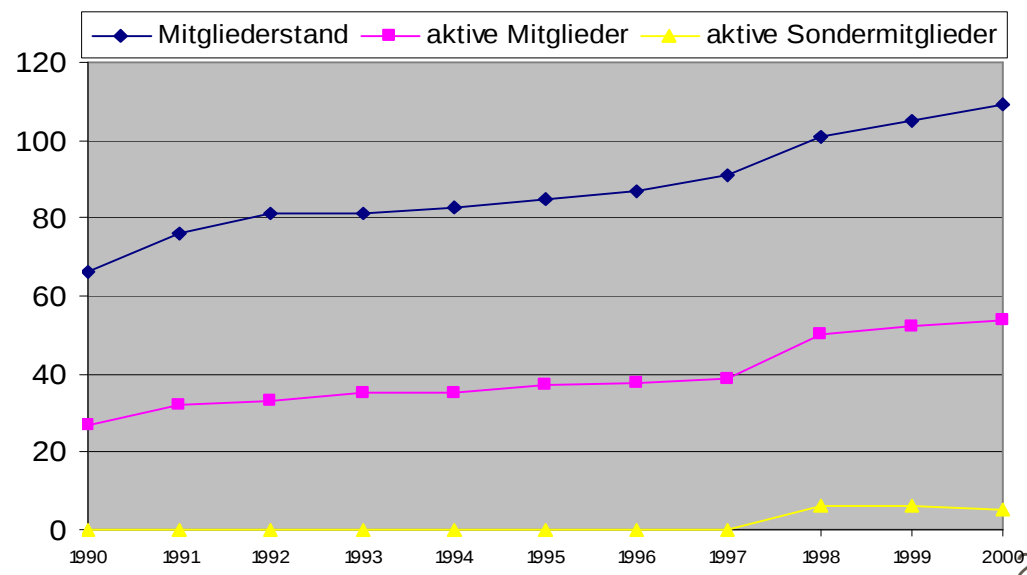
z Wechsel von Aktiv nach Passiv

- y Martin Hils, Dunningen

z Abgänge

- y Thilo Weißer, Dornhan
- y Joachim Peter, Wellendingen
- y Hans-Thomas Bucher, Wellendingen
- y Markus Banholzer, Villingendorf

11.3.2000



TOP 2

Entscheidungen



- z** Zukunft Winde: zu wenig Aktivitäten / zu viele Dienste / steigendes Risiko
- z** Geländekapazität: lange Wartezeiten / viele unbekannte Piloten / steigender Frust
- z** Informationsfluss: kurzfristige Aktionen schwierig zu organisieren

TOP 2

Was liegt vor uns?



- z** Halle / Gelände richten am 1. April:
 - y** Sturmschäden beheben
 - y** Flugplatzmarkierungen anbringen
 - y** Absperrung des Zuschauerbereichs
- z** Dorffest 16.-18. Juni
- z** Delta Party 11.11.: Maulart Kabarett

TOP 2

Offene Punkte



- z** Projektleiter gesucht für
 - y** Hallenvordach
 - y** Regenrinne vor den Hallentoren
 - y** Ersthelferkurse
 - y** Flugbetrieb unter der Woche legalisieren
 - y** Weiteres Windschleppgelände
 - y** Geländeverkauf

TOP 2

weitere Berichte



- z** Kassier
- z** Kassenprüfer
- z** Schriftführer
- z** Veranstaltungsreferent
- z** Sicherheitsreferent
- z** Geländewart
- z** Gerätewart
- z** Hallenwart

TOP 3

Entlastung der Vorstandschaft



TOP 4 Wahlen

Wahlleiter

H. Bürgermeister
Weiss

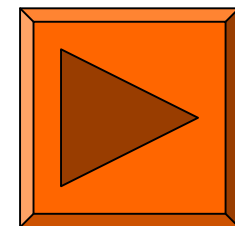
Stimmberechtigte

37

zu wählen?	Funktion und Amtsinhaber	Vorschläge (Ja / Nein / Enthaltungen)	gewählt
<i>Nein</i>	1. Vorsitzender <i>Rainer Thieringer</i>		<i>Rainer Thieringer</i>
Ja	2. Vorsitzender Lothar Ehmann	Arthur Bantle (31 / - / 6)	Arthur Bantle
<i>Nein</i>	Kassier <i>Klaus Vosseler</i>		<i>Klaus Vosseler</i>
Ja	Schriftführer Arthur Bantle	Jürgen Rapp (37 / - / -)	Jürgen Rapp
<i>Nein</i>	Veranstaltungsreferent <i>Armin Armbruster</i>		<i>Armin Armbruster</i>
Ja	Sicherheitsbeauftragter Tobias Gaus	Jürgen Rüdinger (36 / - / 1)	Jürgen Rüdinger
<i>Nein</i>	Geländewart <i>Heinrich Bantle</i>		<i>Heinrich Bantle</i>
Ja	Gerätewart Klaus Kreuzberger	Klaus Kreuzberger (37 / - / -)	Klaus Kreuzberger
<i>Nein</i>	Hallenwart <i>Wolfgang Gaus</i>		<i>Wolfgang Gaus</i>
<i>Nein</i>	Gleitschirmvertreter <i>Bernd Haag</i>		<i>Bernd Haag</i>
Ja	Kassenprüfer Josef Hanek, Jürgen Rapp	Josef Hanek Uwe Ganter (36 / - / 1)	Josef Hanek Uwe Ganter

TOP 5

Streckenflugpokal 1999



11.3.2000

TOP 6

Anträge



Antrag 1: Jürgen Rüdinger

Auf der Jahreshauptversammlung des DHV wurde die Einführung von Handicap-Faktoren für die deutsche Streckenflugmeisterschaft beschlossen.
Dies soll eine gerechte Wertung von Drachen mit Turm, Turmlose und Starrflügler in einer Klasse sicherstellen.
Die Faktoren lauten wie folgt:

Drachen mit Turm:	0,9
Drachen ohne Turm:	1,0
Starrflügler:	1,18

Das erzielte Punkteergebnis eines jeden eingereichten Streckenfluges wird durch den jeweiligen Faktor geteilt. Am Saisonende werden die Handicap-Faktoren aufgrund der gewonnen Erfahrungen überprüft und evtl. neu festgelegt.

Ich beantrage dieses System für den Streckenflugpokal der Bössinger Drachenflieger zu übernehmen und nach unten für Einfachsegler mit dem Faktor 0,7 zu erweitern.

Beschluß: Antrag wird ergänzt um einen Faktor für Gleitschirme (0,6). Dem erweiterten Antrag wird statt gegeben.

TOP 7: Verschiedenes

Problem Winde



- z Ständige Abnahme der Aktivitäten
- z Sicherheitsproblem: unroutinierte Windenführer
- z Akzeptanzproblem: Dienste werden „locker“ gehandhabt
- z Interessenproblem: Mitglieder ohne F-Schleppberechtigung dürfen nicht ausgeschlossen werden!
- z ⚡ Ausschuss beschließt Aufrechterhaltung des Windenbetriebs.

TOP 7: Verschiedenes

Problem Winde



z Alternative 1: Trennung von F-Schlepp und Windenschlepp

- y** Eigenes Schleppteam das sich selbst organisiert, auch die Wartung
- y** Voraussetzung: mindestens 10 Personen
- y** Keine weiteren Startleiterdienste für die Teilnehmer
- y** Teilnahme am UL-Schlepp möglich

z Alternative 2: UL- Windenführer ist Flugleiter

- y** Windenführer = Gesamtverantwortlicher = Flugleiter
- y** + 2 Mann Auf- und Abbau, diese können am Flugbetrieb teilnehmen
- y** kein eingeteilter Flugleiter
- y** Ausbildung aller Mitglieder zum Windenführer und zyklische Schulung

z Beschluss: Alternative 1 kommt nicht zur Abstimmung, da sich nur 7 Personen zur Teilnahme bereit erklären.

Alternative 3 wird ergänzt: „Belassen der Regelung wie gehabt“. Abstimmung: Alternative 2 wird zukünftige praktiziert. Die Modularitäten und die Funktion des Gesamtverantwortlichen (Flugleiter oder Windenführer) ist noch zu spezifizieren.

TOP 7: Verschiedenes

Problem: Geländekapazität

- z lange Wartezeiten bei gutem Wetter
- z sinkendes Wir-Gefühl wegen vieler unbekannten Piloten
- z steigender Frust
- z Image-Problem durch Missverhältnis einheimischer Piloten zu Gast-Piloten



TOP 7: Verschiedenes

Problem: Geländekapazität



z Lösungsweg

- y** Erhöhung der Gastmitgliedschaft
- y** Einschränkung der Mitgliederaufnahme

z Konkret:

- y** Tagesmitgliedschaft für UL und Winde: DM 15,-
- y** Schleppgebühren für Gäste doppelt so hoch wie für Mitglieder (DM 6,- / 100m UL-Schlepp)
- y** Nur Neumitglieder im Umkreis von 30km um Bösing

z Beschluss: Vorschlag wird angenommen.

TOP 7: Verschiedenes

Problem: Informationsfluss



z Ziel: kurzfristige Aktivitäten fördern

y Ausfahrten

y UL-Schlepp unter der Woche

y Stammtisch

z Infotelefon:

y wird kaum abgehört

y ist nicht aktuell

TOP 7: Verschiedenes

Problem: Informationsfluß



z Lösungsversuch über *eGroups*

y Internet +

y E-Mail +

y Handy

z Mail per PC oder Handy an dfvb@egroups.de

z Verteilung an alle Mitglieder

z Gruppenkalender

Anmeldung unter www.dfvb.de

TOP 7: Verschiedenes



z Weitere Themen:

- y 1. Landegebühren UL kassieren! DM 5,- für fremde ULs.
- y 2. Sicherheit für Kinder / Gäste: massive Absperrung + ULs auf östlichem Platz parken + Unbefugte und Kinder wegschicken
- y 3. Roland Bentele: Beenden des Flugverbots von Roland. Roland würde dafür die Solaranlage reparieren: Dem Antrag von Roland wird stattgegeben.
- y 4. Einweisung in die Gerätschaften + Einweisung Flugfunk-Kommunikation.

TOP 8



11.3.2000

18