

# Drachenfliegerverein Bösingen e.V.

**Jahreshauptversammlung am Samstag, den 11. März 2000 um 19:30 Uhr im Gasthaus Wilden Mann in Bösingen**

## **Tagesordnung:**

1. Eröffnung und Bericht des 1. Vorsitzenden
2. Berichte
3. Entlastungen
4. Wahlen
5. Vergabe des Streckenflugpokals
6. Anträge, Wünsche und Verschiedenes

## **Anwesenheit:**

36 Mitglieder

### **1. Eröffnung und Bericht des 1. Vorsitzenden Rainer Thieringer\***

- ☺ Begrüßung, insbesondere des Bürgermeisters Hr. Weiss
- ☺ Vorstellung der Tagesordnung, ohne Einwände der anwesenden Mitglieder
- ☺ Präsentation des Mitgliederstandes, der neuen Mitglieder und der Austritte
- Ø Feststellung: Gemächlich, stetiges Wachstum (entgegen der Entwicklung im Verband)
- ☺ Ankündigung wichtiger Entscheidungen:
  - Ø Zukunft des Windenschlepps im Drachenfliegerverein Bösingen e.V.
- ☺ Ausblick in das neue Jahr (finanziell nicht so viel notwendig, aufgrund des erfreulichen Kontostandes):
  - Ø Konsolidierung bzgl. Halle und Gelände (Wartung und Instandhaltung)
  - Ø Dorffest (16.-18.06.2000)
  - Ø Deltaparty Kultur mit dem "Maulart-Kabarett" (11.11.2000)
- ☺ Offene Punkte:
  - Ø Für verschiedenste Aufgaben werden "Projektleiter" gesucht, die eigenverantwortlich die Vorstandschaft unterstützen
- ☺ Rainer Thieringer in eigener Sache (Thema: Neuwahl des 1. Vorsitzenden 2001):
  - Ø Aufgrund nachlassender Motivation nach 12 Jahren Vorstandschaft bittet der 1. Vorsitzende frühzeitig um Überlegungen zu seiner Nachfolge. Alternative: Seine Aufgaben werden auf mehrere Schultern verteilt, damit er sich auf Organisation beschränken kann.

## **2. Berichte**

- ⌚ Kassier (Klaus Vosseler)\*
  - ⌚ Vorstellung der wichtigsten Einnahmen und Ausgaben
  
- ⌚ Kassenprüfer (Josef Hanek und Jürgen Rapp)
  - ⌚ Bei der Kassenprüfung am 11.03.2000 konnten keine Beanstandungen festgestellt werden, weshalb die Kassenprüfer die spätere Entlastung des Kassiers vorschlagen
  
- ⌚ Veranstaltungsreferent (Armin Armbruster)\*
  - ⌚ Rückblick auf die Höhepunkte des vergangenen Jahres
  - ⌚ Ausblick auf das Jahr 2000
  
- ⌚ Sicherheitsreferent (Tobias Gaus; nicht anwesend)
  - ⌚ Rainer Thieringer stellt im Namen von Tobias Gaus die Themen vor, die in der Zukunft angegangen werden müssen (insbesondere das Thema Absperrung für Zuschauer und Passanten)
  
- ⌚ Geländewart (Heinrich Bantle)
  - ⌚ Kein Bericht
  
- ⌚ Gerätewart (Klaus Kreuzberger)
  - ⌚ Das Dreirad (2CV) wurde verschrottet
  - ⌚ Der Torro-Mäher hat einen Motorschaden, der aber evtl. reparierbar ist
  - ⌚ Mit der Winde war 1999 ein ordentlicher Schleppbetrieb durchführbar, dieses Jahr muß sie aber zum TÜV und zum Check (TÜV: Alex Hetzel, Check: Andreas Pollin)
  - ⌚ Die Tankanlage ist defekt (Jürgen Rüdinger baut neue Pumpen ein)
  
- ⌚ Hallenwart (Wolfgang Gaus)
  - ⌚ Kein Bericht
  - ⌚ Geplante Aktivitäten: Am 01. April findet ein Arbeitstag auf dem Gelände statt (Beginn 8:00 Uhr)

## **3. Entlastungen**

Im Vorfeld der Entlastungen dankt Rainer Thieringer allen Beteiligten und besonders auch der Gemeinde Bösingen, die dem Drachenfliegerverein Bösingen e.V. stets mit Rat und Tat zur Verfügung steht.

Hr. Weiss lobt den Verein für seine Aktivitäten in den vergangenen zehn Jahren und bekräftigt, daß die Gemeinde stets bemüht ist, auch die Außenseiter bzw. die nicht traditionellen Vereine zu unterstützen. Er betont die stets angenehme Zusammenarbeit zwischen Verein und Gemeinde. Auch legt er Wert darauf sagen zu können, daß ihm zu keiner Zeit irgendwelche Beschwerden aus der Bevölkerung zu Ohren gekommen sind, weil die Drachen-, Gleitschirm- und UL-Flieger ihr Hobby, seiner Meinung nach, mit Augenmaß und Fingerspitzengefühl betreiben. Hr. Weiss findet es auch beeindruckend, wie die Flieger sich in die Vereinsgemeinschaft der Gemeinde eingegliedert haben, und dies obwohl viele Mitglieder nicht aus Bösingen stammen. Die Veranstaltungen der Drachenflieger, wie z.B. die Deltaparty, seien kulturell formatvoll, so Hr. Weiss. Zuletzt bedankt sich auch Hr. Weiss bei der "sehr aktiven Vorstandsschaft" für das Geleistete und hob noch einmal ihre Leistungen, nicht zuletzt auch im Behördenkrieg, hervor.

Hr. Weiss schlägt nach seiner Ansprache die Entlastung der gesamten Vorstandschaft vor, die von den Anwesenden Mitgliedern einstimmig vorgenommen wird.

#### **4. Wahlen**

Amt	alter Inhaber	Vorschläge	Kandidaten	Ja	Nein	Ent.	neuer Inhaber
<b>2. Vorsitzender</b>	L. Ehmann	A. Bantle Andy Hetzel Alex Hetzel J. Rapp U. Ganter H.-J. Gaus	A. Bantle	<b>30</b>	0	6	A. Bantle
<b>Schriftführer</b>	A. Bantle	J. Rapp	J. Rapp	<b>36</b>	0	0	J. Rapp
<b>Sicherheitsbeauftragter</b>	T. Gaus	J. Rüdinger	J. Rüdinger	<b>35</b>	0	1	J. Rüdinger
<b>Gerätewart</b>	K. Kreuzberger	K. Kreuzberger	K. Kreuzberger	<b>36</b>	0	0	K. Kreuzberger
<b>Kassenprüfer</b>	J. Hanek J. Rapp	J. Hanek U. Ganter	J. Hanek U. Ganter	<b>36</b>	0	0	J. Hanek U. Ganter

#### **5. Vergabe des Streckenflugpokals\***

Martin Riedlinger führt, wie in jedem Jahr, die Vergabe des Streckenflugpokales durch. Da jedoch auch Flüge ohne Fotodokumentation (nicht regelkonform) eingereicht wurden, wird zuerst diskutiert, ob diese Flüge gültig sind und wie in der Zukunft diesbezüglich verfahren wird. Nach der Diskussion folgt eine Abstimmung mit folgendem Ergebnis:

Abstimmungspunkt	Ja	Nein	Enthaltungen
<b>Ziel-Rück von H.-G. Hames gültig?</b>	<b>31</b>	0	5
<b>Dreieck von H.-G. Hames und J. Rüdinger gültig?</b>	<b>16</b>	2	18
<b>In Zukunft nur noch mit Fotodokumentation?</b>	<b>15</b>	13	8

Platzierungen im Streckenflugpokal:

Platz	Flugaufgabe	Datum	Pilot	Weite
<b>1</b>	Ziel-Rück	12.09.1999	Hans-Georg Hames	174,0 Km
<b>2</b>	Dreieck	13.09.1999	Jürgen Rüdinger	126,5 Km
<b>3</b>	Dreieck	24.06.1999	Thomas Sterzing	110,5 Km

Weitere Teilnehmer am Streckenflugpokal waren:

- Rafael Burri (Platz 4)
- Uwe Ganter (Platz 5)

#### **6. Anträge, Wünsche und Verschiedenes**

##### **① Anträge**

- J. Rüdinger beantragt die unterschiedliche Bewertung der Fluggerätekategorien im Streckenflugpokal:

Kategorie	Faktor
<b>Gleitschirm</b>	0,6
<b>Einfachsegler</b>	0,7
<b>Drachen mit Turm</b>	0,9
<b>Drachen ohne Turm</b>	1,0
<b>Starrflügler</b>	1,18

In der anschließenden Abstimmung wird dem Antrag mit **33** Ja-Stimmen entsprochen  
(1 Gegenstimme, 3 Enthaltungen)

### ⌚ Problem: Winde (Rainer Thieringer)

Im Ausschuß wurde diskutiert, wie sich der Verein in Zukunft bzgl. Windenschlepp positionieren sollte. Diese Diskussion entstand, weil die Aktivitäten in der Vergangenheit immer mehr weg von der Winde, hin zum UL tendierten. Dadurch entstünden z.B. Sicherheitsprobleme (mangelnde Routine der Windenführer). Bei einer etwaigen Abschaffung der Winde entstünden aber auch Interessenskonflikte, da nicht alle Piloten (besonders GS-Flieger) auf den UL-Schlepp ausweichen können.

Deshalb schlägt der Ausschuß den Mitgliedern zwei Alternativen zur weiteren Vorgehensweise vor:

- 1) Windenschleppteam in Eigenregie (Voraussetzung: mind. 10 Teilnehmer)
- 2) Einteilung nur noch eines Windenführers, der auch die Flugleitung übernimmt  
(es wird kein Startleiter mehr eingeteilt)

Nach der anschließenden Diskussion folgt die Abstimmung über Alternative 2, da Alternative 1 nicht in Frage kommt, weil nach einer Probeabstimmung keine 10 Teilnehmer zusammenkommen.

Abstimmepunkt	Ja	Nein	Enthaltungen
Alternative 2 für bisheriges System einführen?	14	9	13

### ⌚ Problem: Geländekapazität (Rainer Thieringer)

Aufgrund vieler Gastpiloten entstehen an guten Flugtagen lange Wartezeiten für Vereinsmitglieder. Außerdem besteht die Gefahr, der Überfremdung (zumindest könnte dies bei der Bevölkerung den Anschein haben).

Aus diesem Grund wurde im Ausschuß überlegt, wie man Gastpiloten fern halten kann.

Deshalb schlägt der Ausschuß den Mitgliedern folgendes vor:

- 1) Erhöhung des Preises für Tagesmitgliedschaften auf DM 15,-
- 2) Erhöhung des Preises für Gast-Windenschlepps auf DM 6,-
- 3) Einschränkung der Mitgliederaufnahme (nur noch im Umkreis von 30 Km)
- 4) Keine Werbung mehr für unser Fluggebiet (z.B. im Internet)

Nach der anschließenden Diskussion folgt die Abstimmung über den Vorschlag.

Abstimmepunkt	Ja	Nein	Enthaltungen
Regulierungsmaßnahmen einführen?	20	0	16

### ⌚ Wünsche und Verschiedenes

- ⌚ Das Infotelefon wird gegen die Einführung einer "eGroup" abgeschafft.
- ⌚ Absperrung muß so bald wie möglich gebaut werden
- ⌚ Roland Bentele darf früher wieder fliegen (Abstimmung: Ja: 23, Nein: 0, Enthaltungen: 13)

\* gesonderter Bericht liegt vor