

Inhaltsverzeichnis 2001

Table of contents

1 Das Jahr der Streckenflugrekorde.....	2
2 Thomas Sterzing stellt Drachenflugrekord über 96 km auf.....	2
3 Rafael toppt den Rekord von Thomas mit über 100km im Dreieck:.....	3
4 Streckenflüge 2001 im Überblick	8
5 Flugplatzfest	9
6 Flugbetrieb.....	9
7 Delta Party.....	9
8 Generalversammlung und Ausschuß-Sitzungen.....	9

1. Das Jahr der Streckenflugrekorde

2001 war das Jahr der Streckenflugrekorde. Ein Drachenflugrekord jagte den anderen. Zwei dieser Rekorde sind dokumentiert:

2. Thomas Sterzing stellt Drachenflugrekord über 96 km auf

Montag, 28. Mai 2001

ROTTWEILER ZEITUNG

Es muss einfach alles stimmen

Nicht nur die Thermik entscheidet / Thomas Sterzing stellt Drachenflugrekord auf

Von Matthias Naue

Rottweil. Die meisten Rottweiler kennen ihn nur als Arzt in seiner eigenen Praxis. Als passionierten Drachenflieger kennen ihn die Vögel in der Region: Thomas Sterzing stellte nun einen Rekord im Dreiecks-Flug auf.

»Fliegen wie ein Vogel«. Diese Worte genügen, um zu erkennen, dass hier einer mit Begeisterung über einen Sport spricht, der nicht olympisch ist und den es erst seit rund 25 Jahren gibt. »Ich bin im Prinzip von Anfang an dabei«, sinniert Sterzing über seine Drachenflieger-Karriere. Damals sei er in Frankreich bei Bordeaux von der »Dune de Pilat« gehopst. »Wir sind da ewig lang hoch gelaufen und haben uns über eine halbe Minute Flugzeit gefreut«, lacht der Pilot, der nun den Rekord von 96 Kilometern im Dreieck flog.

Gestartet war Sterzing zum Rekordflug per »Fußstart«, das heißt, er wurde auf dem Flugplatz Bösinggen von einer Winde empor gezogen. Schon nach kurzer Zeit habe sein Höhenmesser 2000 Meter angezeigt, als der Flug dann genau über dem Startplatz Richtung Dreifaltigkeitsberg begann. Den ersten Wendepunkt hatte er in Weilheim erreicht, von wo aus er die Alb ansteuerte. Nach dem zweiten Wendepunkt, dem Fernsehturm auf dem Raichberg, ging es in die Abendsonne hinein zurück nach Bösinggen.

Was Sterzing beim Pressegespräch in knappen Worten zusammen fasst, war jedoch ein Flug, der gut viereinhalb Stunden gedauert hat. Dabei drohte das Unternehmen »Rekordversuch« nicht nur einmal wegen mangelnder Thermik zu scheitern. So beispielsweise über dem Plettenberg, wo die Flughöhe nur wenige hundert Meter betragen hatte. Dank seines Navigationssystems habe er am Ende auch mit Blick in die Abendsonne den Ausgangspunkt Flugplatz Bösinggen wieder gefunden. »Es muss einfach alles stimmen, aber das Entscheidende ist das Wetter«, erzählt Sterzing.



Nicht nur der Streckenflug, sondern auch das Fliegen in den Bergen gehört zu Sterzings Leidenschaft, wie er anhand vieler Fotos zeigen kann. Foto: mn

Mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von etwa 50 Stundenkilometern hat er die Strecke ohne Motor ganz auf sich alleine gestellt und mit dem rauschenden Wind in den Ohren gemeistert. Mit einem leichten Schmunzeln reagiert Sterzing auf die Frage, ob ein Flieger nicht auch manchmal ein »dringendes Bedürfnis« hat oder zumindest Hunger und Durst bekommt, wenn er über vier Stunden durch die Luft segelt. »Du bist da oben so konzentriert, dass so was gar nicht aufkommt«, erklärt er. »Man muss so höllisch aufpassen, damit man nicht in einen Abwind gerät und immer wieder die Thermik suchen - das nimmt in Anspruch.« Es sei eben ein richtiger Sport. Und diesen hat sich Sterzing seit seinem ersten »Hopser« 1974 selbst beigebracht. Inzwischen sind aus den Hopsern Flüge geworden, die er mit seinem zwölf Meter breiten, 35 Kilogramm schweren und 16 000 Mark teuren Drachen bewältigt. »Zu den Highlights zählt für mich eindeutig der Streckenflug und natürlich das Segeln in den Bergen.« Heute fliegt er rund 50 Mal pro Jahr durch die Luft und genießt besonders die Vogelperspektive auf Rottweils Umgebung. »Da kommt ein ganz besonderes Gefühl von Heimatverbundenheit auf«, sagte Sterzing. »Irgendwann wird jemand kommen und den Rekord brechen«, weiß er und blickte noch mal lächelnd auf die Dias, die er bei seinem Rekord als Beweis für die geflogene Strecke geschossen hatte.

Grafik1

3. Rafael toppt den Rekord von Thomas mit über 100km im Dreieck:

Rafael flog von Bösinggen nach Sankt Georgen über Lossburg und den Plettenberg wieder zurück nach Bösinggen. Die Dokumentation erfolgte zu dieser (GPS-losen) Zeit noch

mittels Fotos der Wendepunkte sowie Unterschriften von Start- und Landezeugen auf einem vorgefertigten Formular:



Grafik5



Grafik4



Grafik6

Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC
 Postfach 88, 83701 Gmund am Tegernsee, Telefon (08022) 96750, Fax 967599, E-Mail Compuserve 106004.641
 Ergebnisinformation: Abrufax: GS (08022) 967450 HG 967452 oder Internet: http://www.dhv.de

Deutsche Streckenflugmeisterschaft

Startmeldung		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Gleitsegel</td> </tr> <tr> <td>offene Klasse</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Sportklasse</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </table>		Gleitsegel		offene Klasse	☐	Sportklasse	☐																												
Gleitsegel																																					
offene Klasse	☐																																				
Sportklasse	☐																																				
Datum:	15.05	Uhrzeit:	ca. 13:30																																		
Pilot:	Rolf Ziefel																																				
Fluggerät:	Exotica																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Hängegleiter</td> </tr> <tr> <td>FAI-I (offene Klasse)</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>FAI-II</td> <td style="text-align: center;">☒</td> </tr> </table>		Hängegleiter		FAI-I (offene Klasse)	☐	FAI-II	☒	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Damenwertung</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Juniorenwertung</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Geb. Datum:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Deutschlandflug</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Newcomerwertung</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Tandemwertung</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Kombiwertung</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">☐</td> </tr> </table>		Damenwertung		☐		Juniorenwertung		☐		Geb. Datum:		☐		Deutschlandflug		☐		Newcomerwertung		☐		Tandemwertung		☐		Kombiwertung		☐	
Hängegleiter																																					
FAI-I (offene Klasse)	☐																																				
FAI-II	☒																																				
Damenwertung																																					
☐																																					
Juniorenwertung																																					
☐																																					
Geb. Datum:																																					
☐																																					
Deutschlandflug																																					
☐																																					
Newcomerwertung																																					
☐																																					
Tandemwertung																																					
☐																																					
Kombiwertung																																					
☐																																					
Verein (vollständig) Flugaufgabe: Freie Strecke ☐ Zielflug ☐ Zielfrück ☐ (geplant) flaches D ☐ FAI-D ☐ Startart: Hang ☐ Winde ☐ UL ☒																																					
Startplatz: Besingen - SLP		Geb. Datum:																																			
Startpunkt: SLP - Halle		Deutschlandflug:																																			
1.WP: 12.000m Besingen		Newcomerwertung:																																			
2.WP: 12.000m Halle - 12.000m Besingen		Tandemwertung:																																			
3.WP: 12.000m Besingen - 12.000m Halle		Kombiwertung:																																			
Zielpunkt: 12.000m Besingen																																					
Die Ausschreibung ist mir bekannt. Flugrechtliche Aufgaben werden eingehalten.																																					
Unterschrift Pilot:																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Startzeuge</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ich bestätige hiermit die vollständig ausgefüllte Startmeldung</td> </tr> <tr> <td>Name:</td> <td>Rolf Ziefel</td> </tr> <tr> <td>Adresse:</td> <td>12.000m Besingen</td> </tr> <tr> <td>Telefon:</td> <td>02404 9900</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> das Startmelderfoto und die Mithahme des Fotoapparates bei Schleppe die Auskinkhöhe von max 2500 ft über Talgrund Bei GS die Mithahme des Bergparaphen </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Unterschrift:</td> </tr> </table>				Startzeuge		Ich bestätige hiermit die vollständig ausgefüllte Startmeldung		Name:	Rolf Ziefel	Adresse:	12.000m Besingen	Telefon:	02404 9900	das Startmelderfoto und die Mithahme des Fotoapparates bei Schleppe die Auskinkhöhe von max 2500 ft über Talgrund Bei GS die Mithahme des Bergparaphen		Unterschrift:																					
Startzeuge																																					
Ich bestätige hiermit die vollständig ausgefüllte Startmeldung																																					
Name:	Rolf Ziefel																																				
Adresse:	12.000m Besingen																																				
Telefon:	02404 9900																																				
das Startmelderfoto und die Mithahme des Fotoapparates bei Schleppe die Auskinkhöhe von max 2500 ft über Talgrund Bei GS die Mithahme des Bergparaphen																																					
Unterschrift:																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Landemeldung</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Freie Strecke ☐ Zielflug ☐</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Flugaufgabe: Zielfrück ☐ flaches D ☐ FAI-D ☒</td> </tr> <tr> <td>(durchgeführt)</td> <td>Uhrzeit:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Landeplatz: SLP Besingen</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Flugrechtliche Aufgaben wurden eingehalten</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Unterschrift Pilot:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Landezeuge:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ich bestätige hiermit</td> </tr> <tr> <td>Name:</td> <td>Rolf Ziefel</td> </tr> <tr> <td>Adresse:</td> <td>12.000m Besingen</td> </tr> <tr> <td>Telefon:</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">den obengenannten Landeplatz</td> </tr> <tr> <td colspan="2">die Uhrzeit</td> </tr> <tr> <td colspan="2">die vollständig ausgefüllte Landemeldung</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Unterschrift:</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Landemeldung		Freie Strecke ☐ Zielflug ☐		Flugaufgabe: Zielfrück ☐ flaches D ☐ FAI-D ☒		(durchgeführt)	Uhrzeit:	Landeplatz: SLP Besingen		Flugrechtliche Aufgaben wurden eingehalten		Unterschrift Pilot:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Landezeuge:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ich bestätige hiermit</td> </tr> <tr> <td>Name:</td> <td>Rolf Ziefel</td> </tr> <tr> <td>Adresse:</td> <td>12.000m Besingen</td> </tr> <tr> <td>Telefon:</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">den obengenannten Landeplatz</td> </tr> <tr> <td colspan="2">die Uhrzeit</td> </tr> <tr> <td colspan="2">die vollständig ausgefüllte Landemeldung</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Unterschrift:</td> </tr> </table>		Landezeuge:		Ich bestätige hiermit		Name:	Rolf Ziefel	Adresse:	12.000m Besingen	Telefon:		den obengenannten Landeplatz		die Uhrzeit		die vollständig ausgefüllte Landemeldung		Unterschrift:	
Landemeldung																																					
Freie Strecke ☐ Zielflug ☐																																					
Flugaufgabe: Zielfrück ☐ flaches D ☐ FAI-D ☒																																					
(durchgeführt)	Uhrzeit:																																				
Landeplatz: SLP Besingen																																					
Flugrechtliche Aufgaben wurden eingehalten																																					
Unterschrift Pilot:																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Landezeuge:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ich bestätige hiermit</td> </tr> <tr> <td>Name:</td> <td>Rolf Ziefel</td> </tr> <tr> <td>Adresse:</td> <td>12.000m Besingen</td> </tr> <tr> <td>Telefon:</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">den obengenannten Landeplatz</td> </tr> <tr> <td colspan="2">die Uhrzeit</td> </tr> <tr> <td colspan="2">die vollständig ausgefüllte Landemeldung</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Unterschrift:</td> </tr> </table>		Landezeuge:		Ich bestätige hiermit		Name:	Rolf Ziefel	Adresse:	12.000m Besingen	Telefon:		den obengenannten Landeplatz		die Uhrzeit		die vollständig ausgefüllte Landemeldung		Unterschrift:																			
Landezeuge:																																					
Ich bestätige hiermit																																					
Name:	Rolf Ziefel																																				
Adresse:	12.000m Besingen																																				
Telefon:																																					
den obengenannten Landeplatz																																					
die Uhrzeit																																					
die vollständig ausgefüllte Landemeldung																																					
Unterschrift:																																					

Grafik3

Für diesen Flug erhielt Rafael den **Streckenflugpokal 2001**.

Aber nicht jeder Rekordversuch endete auch erfolgreich:



Grafik2

Pressenotiz:

Eigentlich wollte Rainer Thieringer von Bösinggen aus mit seinem Drachen nach Albstadt, zum Klippeneck und von dort aus wieder zurück nach Bösinggen fliegen. Doch er musste ausserplanmässig auf einer nassen Wiese zwischen Roßwangen und Weilstetten landen. Dort wartete er, bis ihn und seine Kollegen, die es auch nicht nach Hause geschafft hatten, ein Sammeldienst abholte.

4. Streckenflüge 2001 im Überblick

1. Rafael Burri : 175 Punkte

2. Hans-Georg Hames : 173 Punkte
3. Thomas Sterzing : 163 Punkte
4. Arthur Bantle : 143 Punkte
5. Andreas Pollin : 116 Punkte
6. Jürgen Rüdinger : 108 Punkte
7. Ralf Thieringer : 100 Punkte
8. Uwe Ganter : 79 Punkte

5. Flugplatzfest

In diesem Jahr wurde wieder ein Flugplatzfest in Verbindung mit dem Bösinger Kinderferienprogram durchgeföhrt. Dass alle viel Spass hatten, zeigen diese [Bilder](#).

6. Flugbetrieb

[Impressionen vom Flugbetrieb 2001.](#)

7. Delta Party

[Auch hier sagen Bilder mehr als viele Worte...](#)

8. Generalversammlung und Ausschuß-Sitzungen

Generalversammlung am 10.03.2001:

1. [Agenda](#)
2. [Bericht des Schriftführers](#)
3. [Jahresrückblick](#)
4. [Protokoll](#)
5. [Anwesenheitsliste](#)

Ausschuß-Sitzung am [04.02.2001](#)

Ausschuß-Sitzung am [01.04.2001](#)

Ausschuß-Sitzung am [20.05.2001](#)

Ausschuß-Sitzung am [22.07.2001](#)

Ausschuß-Sitzung am [29.08.2001](#)